ŻEGLARZ POLSKI

Le navigateur polonais — **The Polish Sailor**

PRZEGLĄD TYGODNIOWY

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań żeglugi polskiej.



Redakcja i administracja: TCZEW ul. Strzelecka 5. Adres pocztowy: Tczew „Żeglarz Polski". — Konto: P. K. O. 170 044. Wszystkie materjały i artykuły umieszczone w piśmie są płatne. Rękopisów redakcja nie zwraca.

Prenumerata „Żeglarza Polskiego" wraz z miesięcznikiem ilustrowanym „Morze", wynosi 13,50 zł rocz., 7 zł półrocznie, 3,50 zł kwartalnie, które przekazywać należy do administracji „Żeglarza Polskiego".

PRENUMERATA na r. 1927: Rocznie w kraju 8 zł, zagranicą 14 zł; Półrocznie w kraju 4 zł zagranicą 7 zł, Kwartalnie w kraju 2,00 zł. Do Argentyny, Austrji, Belgji, Bułgarji, Czechosłowacji, Estonji, Jugosławji (S.H.S.), Francji, Łotwy, Portugalji, Rumunji, Węgier na obszar W. M. Gdańska: rocznie 12 zł, półrocznie 6 zł, kwartalnie 3 zł 50 gr. W mieście i w porcie Gdańska jak w kraju. Prenumeratę prosimy wpłacać na konto P.K.O. 170044 lub przekazem pocztowym pod adresem administracji pisma w Tczewie. Zmiana adresu 50 gr

Na 4 kwartał 1927 r. można abonować „Żeglarza Polskiego" również na poczcie.

Komitet Redakcyjny: J. R. Klejnot, inż. mor. A. Ciechanowski, *.** **Cena 30 gr.**

Nr. 39-40. Rok wydania szósty. | TCZEW-GDYNIA-GDAŃSK, 29 październ. 1927 r. | Ogólnego zbioru Nr. 192

Na widnokręgu.

W październiku wybrzeże nasze i porty widziały znów bardzo poważne objawy zainteresowania i opieki jaką roztacza Rząd nad sprawami handlowo-morskiemi.

W pierwszych dniach miesiąca odbyła się wizytacja robót portowych w Gdyni przez Pana Ministra Przemysłu i Handlu E. Kwiatkowskiego. Przy tej sposobności odbyło się również poświęcenie i otwarcie połączenia kolejowego Gdyni z Oksywiem.

Tydzień później odbyła się ważna ministerjalna narada z udziałem przedstawicieli organizacyj społecznych w Gdyni nad sprawami t. zw. urbanizacji (umiastowienia) wybrzeża.

Równocześnie odbyła się wizytacja Tczewa i Wisły Morskiej przez Pana Ministra Robót Publicznych J. Moraczewskiego. Rozważano przy tem na miejscu sprawę próbnej regulacji Wisły na małą wodę na odcinku Tczew-granica Wisły będącej pod zarządem Rady Portu w Gdańsku poniżej Tczewa.

Jednocześnie nabyto parowiec o nośności 1 000 t., który się będzie nazywał „Tczew" i w krótkim czasie przyprowadzony zostanie z Holandji do Gdyni. Będą zamówione w krótkim czasie 2 lub 3 statki osobowe mniejsze dla komunikacji na wybrzeżu, które częściowo zastąpić mają w sezonie przyszłym Gdańsk i Gdynię.

Ponieważ jednak „Gdynia", nawet wzmocniona w ruchu przez „Gdańsk", nie wystarczy do ruchu osobowego zagranicznego, projektowana jest budowa większego statku na 350 osób, a przypuszczamy, iż będzie to statek osobowo-towarowy dla linjowej żeglugi całorocznej.

Firma Polsko - Skandynawskie Towarzystwo Transportowe, wyłoniona przez koncern Robur dla eksportu węgla morzem zaczęła podnosić banderę polską na swoich statkach towarowych. Jako pierwszy podniósł banderę narodową statek „Robur II". W stosunku do istniejącej umowy z Rządem podniesienie bandery nastąpiło nawet wcześniej niż przewidywano i dopiero w roku 1928-ym flota towarowa Polsko - Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego zawierać będzie w myśl umowy większą ilość statków polskich.

W Gdyni magazyn rządowy dla ładunku mieszanego jest na wykończeniu. Prócz tego powstać ma magazyn specjalnie dla ładunku cukru. Rozpoczęto budowę łuszczarni ryżu.

W mieście Gdyni szybko powstają liczne kilkupiętrowe gmachy dla potrzeb przemysłowych i społecznych, na biura itp.

Budowa kolei Bydgoszcz—Gdynia czyni wielkie postępy. Dopiero z uruchomieniem tej linji, którego jeszcze nie można oczekiwać w przyszłym roku, rozmach życia w Gdyni będzie odpowiedni do istniejących zamierzeń.

Jeszcze wcześniej port w Gdyni otrzyma tanią energję elektryczną z Gródka, co również ogromnie się przyczyni do rozwoju portu i miasta.

Sprawa tczewska nie może się jeszcze wciąż wykazać żadnym większym sukcesem. W Tczewie istnieje tylko jedno przedsiębiorstwo żeglugi morskiej, dla którego Państwo wzbrania się ponosić zbyt wielkie koszta, możność zaś dalszego rozwoju żeglugi morskiej do Tczewa przez wprowadzenie parowców i żaglowców do przystani poniżej miasta od dłuższego czasu wisi w powietrzu.

Niezrozumiałe przeszkody z oświetleniem wejścia na Wisłę Morską jakie stawia ponownie Rada Portu (w której jednak Polska ma połowę głosów) czynią żeglugę do Tczewa mało zachęcającą dla obcych statków, w tej liczbie też i dla obcych lichtug morskich. Przy tych warunkach „Żegluga Wisła-Bałtyk" nie w stanie jest powiększyć ruchu obcemi statkami, mimo iż od dwuch miesięcy ma środki przeładunkowe bardzo udoskonalone, na 80 000 węgla miesięcznie i nawet na większą jego ilość, przeładowuje zaś nie ponad 20 000 ton miesięcznie. Nie można już dziś uważać sprawy Tczewa za sprawę lokalną i dotkliwe braki, które się odczu-

wają na Wiśle Morskiej, jak brak oświetlenia nocnego, brak zagwarantowanej głębokości i wreszcie nieogłoszenie portu portem morskim hamują żeglugę morską do Tczewa i dalszy rozwój przeładowni i przystani morskich poniżej mostów kolejowych. Słabe wykorzystanie Tczewa jest może największym dysonansem w naszej obecnej polityce morskiej.

Ratownictwo statków przy pomocy zimna sztucznego.

Zimno sztuczne stosowano dotąd na statkach dla przewożenia produktów mrożonych wzgl. chłodzonych, oraz dla produkcji lodu, w szczególności na statkach kursujących w strefie gorącej.

Obecnie zimno sztuczne znajduje nowe i bardzo wdzięczne pole zastosowania przy ratownictwie okrętów przez wytworzenie błony z lodu, która zatyka otwory i przecieki statków uszkodzonych lub zatonięłych.

Od paru lat już czynią się doświadczenia praktyczne, a że nie chodzi tu o mrzonki — dowodzi fakt, że pancernik hiszpański „Espana", który osiadł na skałach przy morskim brzegu miał być uratowany przez zamknięcie otworów przy pomocy zamrażania. W tym celu miano stosować oziębioną do minus 40° naftę. Rozłamanie się pancernika na dwoje nie pozwoliło sprawdzić praktyczności tych robót.

W listopadzie ubiegłego roku przeprowadzono obszerne doświadczenia w porcie Wilhelmshaven z zamrożeniem na głębokości 12-u metrów. Chodzi o to, że doświadczenia ogólne z zamrażaniem wody słodkiej przy zwykłem ciśnieniu nie są miarodajne dla wytwarzania lodu z wody morskiej pod znacznem ciśnieniem praktycznie do głębokości 90-u metrów, gdyż do takiej głębokości dotąd prowadzone były podwodne roboty ratownicze. Konieczne więc są doświadczenia w wodzie morskiej przeprowadzane na rozmaitych głębokościach. W Wilhelmshaven napełniono początkowo kocioł o wymiarach 2,60 na 1,60 metra wodą morską z pomocą rurki kształtu U chłodzoną przez cyrkulację wewnętrzną. Wodę w kotle poddawano rozmaitym ciśnieniom, naśladując ciśnienie do głębokości 90-u metrów. Przy tych doświadczeniach okazało się, że tworzenie się lodu na żelazie odbywa się nieprawidłowo. Badano warunki przy których lód trzyma się mocno na żelazie i posiada wystarczającą grubość.

Następnie zamówiono w Zurychu skrzynię zaopatrzoną we wszelkie przyrządy do chłodzenia; skrzynia ta przystosowana była do zatapiania i próbowania wstępnie na jeziorze Zurychskiem. W Wilhelmshaven skrzynia ta została zatopiona na głębokości 12-u metrów, Temperatura wody na tej głębokości była plus 6. Po 20-u godzinach pracy dokoła skrzyni wytworzyła się masa lodu objętości 4-ch metrów³. Główną wadą tego sposobu okazała się powolność tworzenia się lodu.

Zastosowano wówczas będące w użyciu na statkach „plastry" z podwójnego płótna, które podprowadza się pod uszkodzone miejsce dla zmniejszenia przecieku. W Wilhelmshaven zastosowano plaster żaglowy wielkości 3,5 na 3 metry, ważący 152 kg. na powietrzu, a 55 w wodzie. Przy użyciu tego plastra chłodzenie poszło o wiele szybciej i plaster pokrył się kompletnie lodem w ciągu 2 i pół godzin mimo iż poprzednia temperatura była plus 18°

Obmarznięte plastry z płótna stanowią jakby przylepioną do uszkodzonego miejsca warstwę lodu z osnową płócienną. Statki, które mają na pokładzie refryżeratory do fabrykacji lodu mogą w ten sposób zamrażać pod wodą swe ratownicze plastry żaglowe. Aż do czasu wprowadzenia do doku mogą one więc swojemi środkami o wiele skuteczniej niż dotąd walczyć ze skutkami przecieku.

---

nek węgla z przeznaczeniem do Halmstad (Szwecja).

Nowy polski parowiec już wyruszył do Szwecji z węglem. 15-go odpłynął stąd polski parowiec Robur II. z ładunkiem 1928 ton węgla do Gevle. Przed tygodniem została na nim podniesiona banderą polska.

Ruch portu gdyńskiego za tydzień. W ostatnim tygodniu przybyło do portu 10 statków, wszystkie próżne. w liczbie tych statków było 9 parowców. 1 lichtuga morska. — Co do bandery statków na wejściu było: polskich 1, szwedzkich 3, norweskich 3, łotewskich, niemieckich, gdańskich po 1. — Odpłynęło w tygodniu z portu 9 statków morskich, w tej liczbie 8 z węglem, 1 próżny (holownik). Wywieziono na statkach 17 873 t. węgla eksportowego, 1 012 t. węgle statkowego i 200 ton koksu. W końcu tygodnia cztery statki oczekiwały na redzie możności wejścia do portu, gdzie wszystkie miejsca były zajęte przez statki ładujące węgiel.

Jeszcze jedno nowe światło na Helu. Prócz wzmocnienia światła brzegowej latarni na Helu od 15-go października, obecnie wprowadzone zostało również udoskonalenie latarni wejściowej do portu, która otrzymała silne światło przerywane zamiast dotychczasowego stałego i źle widocznego. Ulepszenie latarni portowej na Helu okaże poważne usługi rybakom, powracającym w nocy do portu.

Zastosowanie polskiego wynalazku w porcie. Przenośnik dla węgla „Smok" inż. Zbydniowskiego będzie nanowo zmontowany na zewnętrznej stronie molo w Gdyni, gdzie dla niego zrobiony będzie na palach specjalny fundament. Od listopada przenośnik zostanie uruchomiony na nowem miejscu.

Sprostowanie. W ruchu portowym Gdyni podaliśmy w numerze 38-ym, iż łot. par. Viesturs 339 t. był załatwiony przez maklera gdańskiego Artus. W rzeczywistości załatwiała ten statek nowa firma maklerska Speed T. z ogr. odp. w Gdyni.

Nasza kronika portowa i żeglugowa.



Przewozy statkami Państwowego Przedsiębiorstwa Żegluga Polska.

Statki „Żeglugi Polskiej" przewiozły ogółem we wrześniu 19 343 tony ładunku. W tej liczbie było 16 449 ton ładunku eksportowego (10 829 t. węgla i 5 620 ton drzewa) i 2 894 ton rudy żelaznej w imporcie. Odbyto podróży z ładunkiem 7. Odwiedzono porty: West-Hartlepool, Vallvik, Lulea, Malmö, Odense, Calais i Ystad.

Od 1 stycznia za pierwsze trzy kwartały przewieziono ogółem 222 244 tony w 75-ciu podróżach.

Ruch portu Gdyni za ostatni tydzień. Przybyło do portu w tygodniu 12 statków, w tej liczbie 9 parowców, 1 holownik, 2 lichtugi, 2 statki zawinęły pod banderą polską, 4 pod szwedzką, 4 pod niemiecką, 1 pod duńską, 1 pod francuską, 11 statków weszło próżnych, par. Pologne przywiózł 13 pasażerów i 28 t. drobnicy. — Odpłynęło w tygodniu 12 parowców, w tej liczbie 11 z węglem, 1 (Pologne) z 450 pasaż. do Havru i 3 t. drobnicy. Węgla wywieziono w tygodniu 23 068 t., w tej liczbie 928 t. węgla statkowego.

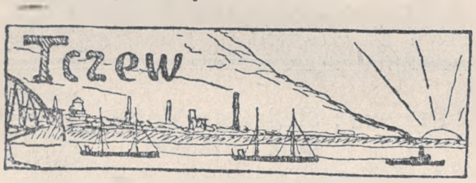
„Toruń" wytrzymał silną burzę. Par. Toruń przy silnej burzy południowej stracił w Kategacie 60 ton pokładowego ładunku (kosku). Zachowanie się załogi było wzorowe. Sam statek doznał nieznacznych uszkodzeń. — Par. Toruń już przybył do Gdyni i po nieznacznych naprawach zabrał ładu-



Ruch statków w porcie gdańskim w drugim tygodniu października. Po ostatecznem zamarciu ruchu przybrzeżnej żeglugi ożywienie w porcie się nie zmniejszyło i o ile liczba statków zmalała nieco, to zato zwiększył się znacznie średni tonaż statków przybywających do portu. Ruch jesienny eksportowy już się zaczął, przy czem zboże nadchodzi więcej koleją, cukier zaś Wisłą. Wyładowano w tygodniu na eksport morzem 4217 wagonów węgla (81 373 t.), 1216 wagonów drzewa, 128 wag. zboża, 26 wag. cukru i 972 wag. innych towarów. Statków morskich na wejściu było 110, na wyjściu

112. Wśród statków na wejściu było próżnych 66, z pasażerami i drobnicą 4, z drobnicą 20, z żelastwem 8, z fosfatami 3, z rudą 2, z śledźmi 4, z kamieniem, kredą i drzewem po 1. — Na wyjściu było statków z węglem 47, z drzewem 19, próżnych 16, z drobnicą 15, z pasażerami i drobnicą 5, z cementem i spirytusem po 2, ze solą, olejem maszynowym, ropą gazową, resztą ładunku rudy i śledzi, z melasą — po 1.

Rada Portu nie spieszy się wprowadzać Polaków do Administracji Dróg Wodnych na terenie Wolnego Miasta. Ostatnie wypadki zdjęcia znaków żeglowych w ujściu Żywej Wisły skutkiem czego powstała awarja dwu statków Żeglugi Wisła-Bałtyk z Tczewa zwróciła uwagę na rażący fakt że dotąd w administracji dróg wodnych na terenie Wolnego Miasta 100 % personelu pozostaje o składzie dawnym, z czasów pruskich, mimo iż Polsce przysługuje prawo do 50 % personelu polskiego pod zarządem Rady Portu. O ile w porcie gdańskim wprowadzono do administracji nikły procent Polaków, to na drogach wodnych niema najmniejszych zmian w tym kierunku, mimo iż zmiany personalne były. Jak widać z wypadków awaryj przynajmniej na Żywej Wiśle konieczne jest wprowadzenie 50 % personelu narodowości polskiej.



Pierwszy transport węgla przez Tczew do Kłajpedy. Tysiąc ton węgla górnośląskiego z kopalń nast. Gieschego odeszło stąd drogami wodnemi przez Prusy do Kłajpedy. Na drodze rozwoju tych korzystnych przewozów stoi przeszkoda — zamarznięcie zalewu, wobec czego pozostaje w zimie tylko droga morska z Tczewa do Kłajpedy. Jednakże przed zimą jeszcze parokrotnie odejść stąd mają transporty węgla do Kłajpedy drogami wodnemi.

W praktyce Rada Portu w Gdańsku hamuje żeglugę do Tczewa mimo sprzyjających jej uchwał. Przed kilkoma dniami zdjęto wszystkie boje wjazdowe do Wisły Żywej nie uprzedziwszy o tem kapitanów Wisły-Bałtyk. co mogło wywołać rozbicie się holowników i lichtug morskich. Ustanowiono wprawdzie wzamian znaki brzegowe, lecz niskie i małe, nie zastępujące bynajmniej znaków pływających i o zaszłej zmianie żeglugi nie zawiadomiono. Po energicznem kołataniu o zdjęte boje postawiono nanowo cztery boje z siedmiu. Jednocześnie zaniechano oświetlenia wjazdu, wbrew pierwotnym uchwałom. Ministerstwo Przemysłu i Handlu wniosło przeciwko zmianie uchwały rekurs. Wejście na Wisłę Morską jest nieraz najdostępniejsze ze względu na mniejszy wiatr i falę o zmierzchu i o świcie, lub nawet w nocy i pozbawienie wjazdu oświetlenia nadzwyczaj utrudni żeglugę zimową, która jednak bezwzględnie istnieć będzie.

Delegacja gdańska sprzeciwia się regulacji Wisły. Gdańska delegacja w Radzie Portu czyni objekcje z powodu planowanej regulacji Wisły na odcinku poniżej Tczewa. Wysuwa ona błahy pretekst rzekomego zmniejszenia profilu rzeki na wypadek powodzi, mimo iż projekt polski przewiduje dalsze obniżenie główek średniej wody, wadliwie założonych za wysoko podczas pruskiej regulacji i budowę główek jeszcze o wiele niższych, które nigdy nie mogą wpłynąć na przepływ wielkich wód. Stanowisko gdańskiej delegacji dobitnie wskazuje, że gdy przychodzi do czynu, to narzekania Gdańska na brak regulacji Wisły dla żeglugi przekształcają się natychmiast w gwałtowną opozycję przeciwko polepszeniu żeglowności Wisły: niewątpliwie akcją delegacji gdańskiej kierują względy natury wyłącznie politycznej.

Nowiny żeglarskie.

Szczątki berlinki przed Nowymportem. Podaje się do wiadomości, że dn. 18 października około boi Neufahrwasser została zatopiona berlinka na głębokości 10 metr.

Miejsce to jest oznaczone zieloną małą boją ze szczytowym znakiem kulą.

Pozycja: szerokość geograficzna 45°26 02 Nord, długość geograficzna 18° 39 14 Est.

Nowe światło portowe w Helu.

Podaje się do wiadomości, że z dn. 1-go listopada 1927 r. na latarni molo zachodniego portu rybackiego Hel zostanie zapalony w miejscu obecnego ognia, nowy ogień acetylenowy błyskowy z czerwonym sektorem, o charakterystyce:

6 sekund . . . . błysk
3 sekundy . . . . przerwa
powtórzenie po 9-ciu sekundach.

Sektor czerwony obejmuje część horyzontu od 348° przez Nord do 118°.

Widoczność błysków.
Białych . . . . 4,5 mil morskich
Czerwonych . . . . 2 mile morskie.

Kronika światowa
żeglugi i budowy okrętów.

ŁOTWA.

Ruch portu Lipawy. W czasie od 20 września do 4 października zawinęły do portu 34 statki o łącznej ładowności 15 478 ton r. n.

Statki te przywiozły łącznie 2 077 ton ładunku mieszanego, 6 714 ton węgla (5 014 ton polskiego), 12 sążni i 500 std. drzewa, 4 449 beczek śledzi, 407 ton nafty, 220 ton cementu, 173 tony cegły. 7 statków weszło próżnych i pod balastem.

W tymże czasie opuściły port 24 statki o łącznej ładowności 13 436 ton r. n. Statki te wywiozły 2 022 ton ładunku mieszanego, 470 t. kopalniaków, 430 ton cegły, 978 std. drzewa. 10 statków weszło próżnych i pod balastem.

ANGLJA.

Obrót głównych portów angielskich. W roku 1926, w związku z strejkiem obrót całkowity w imporcie, eksporcie i reeksporcie głównych portów Anglji (dla których liczby ogłoszone zostały obecnie w pismach angielskich) były nieco mniejsze niż w roku poprzednim. Obrót Londynu wynosił w roku 1926. 701 606 122 Ł, mniej aniżeli w roku 1925 o 6 %. Obrót portu w Liverpoolu wynosił 508 000 721 Ł, czyli 12,3 % mniej aniżeli w roku poprzednim. Jeszcze większy spadek wykazał port Manchester, którego obrót wynosił 96 478 534 Ł, mniej niż w roku 1925 o 16,5 %, jedynie Hull, wielki port środkowy wschodniego wybrzeża Anglji wykazał większą żywotność niż w roku 1925. Sumą obrotu 105 457 221 Ł w roku 1926-ym podniósł on swój ruch w stosunku do poprzedniego roku o 8,3 %, zajmując 3-cie miejsce wśród portów Anglji, Manchester zaś przesunął się na 4-te miejsce.

Ostatnia wiadomość z żeglugi Alain Gerbault dokoła świata.

W zeszłym tygodniu we wtorek według wiadomości telegraficznej p. Alain Gerbault dotarł na yachcie „Firecrest" do wysp Reunion na oceanie Indyjskim. Ostatni etap drogi był: wyspy Rodriguez—Reunion. Obecnie „Firecrest" posuwa się szybciej, gdyż jeszcze w lipcu tego roku znajdował się on przy wyspie Czwartkowej.

Jeśli zważyć że na przebycie Oceanu Spokojnego Gerbault zużył cały rok czasu (mając zresztą poważną awarję, a przedtem spędzając kilka miesięcy na wyspach Tahiti), to nadzieję Gerbault przybyć jeszcze w roku 1928 żeglując dokoła Afryki do Francji uważać można za zbyt różową. P. Alain Gerbault oświadcza obecnie, iż po powrocie do Francji wyruszy do Australji na łodzi jeszcze mniejszej i chce zamieszkać na jednej z wysp koralowych, gdzie zamierza zająć się opisem swych długich podróży.

Jak wiadomo, odważny francuski sportowiec, żeglując na starym, lecz mocnym yachcie angielskim odbywa swe podróże sam jeden, bez załogi.

RYBACTWO MORSKIE.

Połowy na wybrzeżu we wrześniu.

Połowy wrześniowe tegoroczne przyniosły sporo niespodzianek. Znikły ponownie szproty, natomiast w wielkich ilościach poławiano śledzie i również w ogromnych ilościach kosztowną rybę — węgorza.

Ilość rybaków uprawiających połowy w stosunku do sierpnia prawie się nie zmieniła (w sierpniu 1021, we wrześniu 1011) a ilość łodzi motorowych i żaglowych zajętych przy połowach nawet się zmniejszyła (łodzi motorowych sierpień 46, we wrześniu 44, żaglowych w sierpniu 280, w wrześniu 253).

Ogólna wartość połowów natomiast zwiększyła się o przeszło 100 % bo z 194 958 złotych w sierpniu na 404 311 złotych we wrześniu.

Poszczególne obwody w niejednakowym stopniu uczestniczyły w tem zwiększeniu wpływów z połowów morskich. Obwód gdyński nawet miał mniejsze wpływy we wrześniu (57 801 złotych) aniżeli w sierpniu (64 888 złotych). Mało też zyskał obwód pucki, w sierpniu połowy wartości 34 306 złotych, we wrześniu wartości 43 330 złotych, bardzo natomiast zyskały obwody wschodnio-helski, (w sierpniu wartość połowów 52 184 złote, we wrześniu 115 635 zł) i zachodnio-helski (w sierpniu wartość połowów 93 388 złotych, we wrześniu 187 542 złote).

W obwodzie helskim olbrzymie połowy śledzików zadecydowały o powodzeniu w pierwszym rzędzie, w zachodnio zaś helskim obwodzie same wpływy z połowów węgorza wynosiły 171 292 złote, czyli przeszło 90 % wartości połowów tego obwodu.

Co do poszczególnych gatunków ryby, to szprotów nie łowiono wcale. Możliwe, że i w tym roku delikatna ta ryba, służąca u nas nie tylko do fabrykacji konserw, lecz również jako wyżywienie dla biedniejszej ludności, pojawi się w małych ilościach. Sezon płastug mija, flądre połowiono 62 115 kg. (w sierpniu 97 040 kg.). W obwodzie gdyńskim, gdzie w sierpniu ustawiono 22 niewody denne, a we wrześniu 24, połowy zmniejszyły się wzgl. najmniej — z 36 600 kg. na 26 305 kg. W obwodzie wschodnio-helskim połowy flądrer spadły z 39 190 kg. na 22 620 kg. W obwodzie puckim spadek wynosił blisko 50 %. Skarpi złowiono 4 845 kg. (w sierpniu 6 525 kg.). Połowy tych płastug, ceny których o 50 % przewyższają średnią cenę flądrer były w obwodzie wschodnio-helskim nawet znacznie większe niż w sierpniu, a ryba ta, której nie połowiano w sierpniu w obwodzie zachodnio-helskim obecnie pojawiła się tam w niewielkiej ilości. Zato obwód gdyński i pucki utraciły około 45 % z połowów sierpniowych.

Śledzie bałtyckie, niewielkie, lecz w tym roku tłuste, przedniej jakości w ilości 148 670 kg. dały wagowo przeszło połowę całkowitych połowów wrześniowych. W sierpniu złowiono ich tylko 5 115 kg., wrzesień więc stanął pod znakiem tej wzgl. taniej ryby, która narazie wynagrodziła brak szprotów (sielawek bałtyckich).

Jak wyżej zaznaczono lwią część tych połowów zdobył obwód wschodnio-helski (120 200 kg.). Obwód gdyński miał 14 140 kg., zachodnio-helski 11 230 kg. pucki 3 100 kg.

Ma się wrażenie, że gdyby w obwodzie zachodnio-helskim na wielkiem morzu istniały kutry motorowe, również i ten obwód mógłby zdobyć do 100 000 kg. tej ryby we wrześniu.

Łosoś tak samo jak w sierpniu był w nikłej ilości poławiany w obwodzie puckim i zachodnio-helskim. Ogólna ilość złowionego łososia wynosiła zaledwie 85 kg. (w sierpniu 56 kg.).

Mielnic i troci nie łowiono nigdzie prócz zatoki Puckiej. Złowiono jej we wrześniu 350 kg. (w sierpniu 400,— kg.). Ceny na tę rybę nieco spadły.

Węgorz był podstawą dobrobytu rybaków we wrześniu. Zewnętrzne wybrzeże — oba obwody helskie korzystały o wiele więcej z tych zyskownych połowów aniżeli obwód pucki i gdyński. Ten ostatni wcale nawet nie zwiększył połowów sierpniowych tej ryby (w sierpniu 576 kg., we wrześniu 589 kg.). Obwód pucki z 4 470 kg. nie podwoił nawet połowów sierpniowych, zato obwód wschodnio-helski z 6 997 kg. więcej niż potroił połowy sierpniowe, zachodnio zaś helski obwód miał 6-o-krotne połowy sierpniowe, z rekordową liczbą 38 930 kg. węgorza, we wrześniu, wartości 171 292 złotych. Mimo tak obfitych połowów ceny rynkowe na węgorze nie spadły, lecz podniosły się z 4,— zł — w sierpniu na 4,40 zł we wrześniu. Węgorze są przechowywane w sadzach i przechodzą przez wędzarnie.

Połów pomuchli z 9 525 kg. przewyższył połowy sierpniowe o 30 % w przeciwieństwie do poprzedniego miesiąca. Połowy całe się skoncentrowały w obwodzie gdyńskim, gdzie złowiono we wrześniu pomuchli 8 200 kg.

Pojawienie się makreli w sierpniu było przejściowe. Połowy spadły z 2 386 k. na 720 kg. Jak i w sierpniu obwód gdyński łowił ich więcej niż inne, obwód zaś wschodnio-helski nie łowił ich wcale.

Ilość szczupaków zwiększyła się w stosunku do sierpnia prawie o 100 % (sierpień 1 939 kg. wrzesień 3 800 kg.). W sierpniu połowy były prawie równo rozdzielone pomiedzy obwody zachodnio-helski i pucki, we wrześniu połowy szczupaków ześrodkowały się w obwodzie puckim, a w obwodzie zachodnio-helskim złowiono ich tylko 450 kg.

Ogromnie spadła ilość połowionych kwapów (we wrześniu 5 680 kg., w sierpniu 14 037 kg.). Jak i w sierpniu poławiano je w obwodzie gdyńskim, w mniejszej zaś ilości w obwodzie puckim.

Ilość okoni i płotek w połowach wrześniowych była nieco mniejsza niż w połowach sierpniowych. Złowiono okoni 1 715 kg., płotek 1 085 kg. Jak zwykle połowy tej ryby skoncentrowały się w zatoce Puckiej, przyczem obwód pucki więcej ześrodkował połowów płotek. Co do okoni zaś dzielił połowy z obwodem zachodnio-helskim, a nawet rybacy obwodu wschodnio-helskiego złowili ich 110 kg.

Knurhany łowiono jak zwykle w obwodzie gdyńskim.

Średnie ceny za kg. były:

za flądry	1,— zł.
za skarpie	1.50 zł.
za śledzie	0,50 zł.
za łososie	5,— zł.
za mielnice i trocie	4,— zł.
za węgorze	4,40 zł.
za pomuchle	1,— zł.
za makrele	3,— zł.
za szczupaki	3,— zł.
za kwapy	1,50 zł.
za okonie	1,— zł.
za płotki	1,— zł.
za knurhany	0,10 zł.

Sprzedano do wędzarni miejscowych: 15 % połowów flądrer, 33 % śledzi, 15 % węgorzy i 15 % makreli. Wywieziono do Gdańska 80 % flądrer, 95 % skarpi, 60 % śledzi, 100 % łososi, 100 % mielnic i troci, 65 % węgorzy, 95 % pomuchli, 15 % makreli, 50 % szczupaków, 90 % kwapów, 30 % okoni i 30 % płotek.

Resztę sprzedano na rynku miejscowym, z wyjątkiem 10 000 kg. węgorza które przechowywano w końcu miesiąca po sadzach.

Przywóz śledzi do Polski przez port gdański.

15 października:
norw. par. Jarl 256 z Wicku.
17 października:
gd. par. Marie Siedler 221 z Wicku 2836/1 i 824/2 beczek.
18 października:
norw. par. Alekto 325 z Fraserbourgh 3082/1 i 1656/2 beczek.
20 października:
niem. par. Planet 478 z Lerviku, 823/1 i 1656/2 beczek,
niem. par. Annchen Peters 246 z Stronsay 1995/1 i 881/2 beczek.
21 października:
niem. par. Immenhof 182 z Greatyarmouth.
23 października:
gd. par. Edith Bosselmann 291 z Yarmouth.



Stałe linje okrętowe z Gdańska i Gdyni.

Port	Częstość odjazdów	Nazwa linji	Przedstawiciel linji w miejscu
a) Z Gdyni i do Gdyni			
Havre	dwutygodniowo	Cie. Gen. Transatlantiquo	Cie. Cen. Transatlantique
b) Z Gdańska i do Gdańska			
Abo	1—2 tygodniowo	Lubeck-Linie A. G.	Lenczat i Co
Amsterdam	dwutygodniowo	Koeniglich Nederlandsche Stoomb. M.	Ferd. Prowe
Amsterdam	10-cio dniowo	Norddeutscher Lloyd	F. G. Reinhold
Antwerpja	raz w miesiącu	Worms et Cie.	Werms i Cie
Antwerpja	8—10 dniowo	Norddeutscher Lloyd	F. G. Reinhold
Aleksandrja	dwutygodniowo	Svenska Orient Linien	„Scandin. Levante & Amerika S. S. Agency“
Algier	„	„ „ „	„Scandinavian Levante“
Bergen	10-cio dniowo	Det Bergenske Dampskibselskab	Bergenske Baltic
Bordeaux	raz w miesiącu	Worms et Cie.	Worms i Cie
Bordeaux	12-to dniowo	Francuskie i duńskie statki	F G. Reinhold
Braila	dwutygodniowo	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Levante“
Burgas	„	„ „ „	„Scandinavian Levaute“
Buenos Aires	raz w miesiącu	Finska Angfartygs A B.	Bergenske
Constanca	dwutygodniowo	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Levante“
Dunkerka	raz w miesiącu	Worms et Cie.	Worms i Cie
Dunkerka	12-tu dniowo	Francuskie i duńskie statki	F. G. Reinhold
Flensburg	dwutygodniowo	Flensb.-Stettiner Dampfschiffahrtsgesellschaft	Ferd. Prowe
Havre	12-tu dniowo	Francnskie i duńskie statki	F. G. Reinhold
Helsingfors	dwutygodniowo	Finska Angfartygs A. B.	P. Bernhold i Co
Helsingfors	„	Lübeck Linie A. G.	Lenczat i Co
Helsingborg	tygodniowo	Rederi Aktiebolaget Egon	F. G. Reinhold i Bergenske
Hamburg	„	Sartoi & Berger, Kiel	Ferd. Prowe
Hamburg	„	Hamburg-Danzig Linie	Behnke i Sieg
Hull	„	Ellerman and Wilson Lines	Ellerman Wilsen Lines
Kłajpeda		Anglo-Baltic Line	United Baltic Corporation
Kłajpeda	10-ciu dniowo	Stettiner Dampfer Co. A. G.	Behnke i Sieg
Kłajpeda	dwutygodniowo	Reinhold-Ivers Linie; Stettiner Dampf. Co.	F. G. Reinhold
Kolonja i porty reńskie	tygodniowo		Aug. Wolff i Co
Konstantynopol	dwutygodniowo	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Levante“
Kopenhaga	tygodniowo	Det Forenede Dampskib Selskab	F G. Reinhold
Kotka	10-ciu dniowo	Lübeck-Wyburger Dampfschiff-Ges. Lübeck	Lenczat i Co
Królewiec	„	Hamburg-Danzig Linie	Behnke i Sieg
Landskrona	tygodniowo	Det Bergenske; Rederei A. B. Egon	Thor Hals i Bergenske
Leith	12-cio dniowo	James Currie and Co.	F. G. Reinhold
Lipawa	tygodniowo	Rederi A. B. Egon	F. G. Reinhold
Lipawa	„	Hamburg—Danzig Linie	Behnke i Sieg
Lipawa	„	Anglo-Baltic Line	United Baltic Corporation
Liverpool	12-cio dniowo	James Scott and Co.	F. G. Reinhold
Londyn	tygodniowo	Anglo-Baltic Line	United Baltic Corporation
Londyn	„	Ellerman Wilson Lines	Ellerman Wilson Lines
Lubeka	„	Lübeck Linie A. G.	Lenczat i Co
Malmoe	„	Det Bergenske i Rederi A. B. Egon	F. G. Reinhold i Bergenske
Malmoe	dwutygodniowo		Thor Hals
Manchester	12-to dniowo	James Scott and Co.	F. G. Reinhold
Norrköping	10-cio dniowo		Thor Hals
Nowy York	1—2 miesięcznie	Baltic America Linie	United Baltic Corporation
Oslo	dwutygodniowo	Fred Olsen & Co.	Bergenske Baltic
Pireus	„	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Levante“
Rio de Janeiro	raz w miesiącu	Finska Angfartygs A. B.	Bergenske
Rotterdam	tygodniowo	Reinhold-Ivers Linie	F. G. Reinhold
Rotterdam	„		Aug Wolff i Co
Rouen	miesięcznie	Worms et Cie.	Worms i Cie
Ryga	tygodniowo	Lübeck Linie A. G.	Lenczat i Co
Ryga	„	Finska Angfartygs A. B.	P. Bernhold i Co
Ryga	dwutygodniowo		F. G. Reinhold
Saloniki	„	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Levante“
Santos	raz w miesiącu	Finska Angfartygs A. B.	Bergenske
Smyrna	dwutygodniowo	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Leyante“
Söderhamn	10-cio dniowo		Thor Hals
Sundsvall	„		Thor Hals
Swansea	„	James Scott and Co.	F. G. Reinhold
Szczecin	dwutygodniowo	Rudolf Christian Griebel, Stettin	Ferd. Prowe
Szczecin	„	Stettiner Dampfer-Compagnie A. G.	F. G. Reinhold
Sztokholm	„		Thor Hals
Sztokholm	„	Nyman & Schultz	Behnke i Sieg
Tallinn	tygodniowo	Norddeutscher Lloyd	F. G. Reinhold
Tallinn	„	Lübeck Linie A. G.	Lenczat i Co
Upsala	10-cio dniowo		Thor Hals
Warna	dwutygodniowo	Svenska Orient Linien	„Scandinavian Levante“
Wyborg	„	Lübeck-Wyburger Dampfschiff-Ges.	Lenczat i Co.

Opłaty maklerskie w porcie gdańskim.

Związek gdańskich maklerów okrętowych, towarzystwo zapisane, ustanowił z dniem 1. marca 1926 roku następującą taryfę:

„Niniejsze stawki obliczają się dla parowców, żaglowców, motorowców i lichtug:

1. Prowizja agenturowa.

Dla statków z luźnym ładunkiem masowym, lub z pasażerami, zosobna na wejściu lub wyjściu do 500 ton rej. netto, lub przy większych statkach

za pierwsze 500 ton rejestrowych	3 pensy	za tonę rej. netto
za następne tony rejestr. netto od 500—1000 ton	2½ d	„ „ „ „
za tonę rejestr. netto od 2001—2000 ton . . .	2 pensy	„ „ „ „
za tonę rejestr. netto od 2001 wwyż	1 i ½ d	„ „ „ „

Statki z mieszanym ładunkiem płacą 30% nadwyżki.

Statki przybywające pod balastem lub odchodzące pod balastem, lub zawijające do portu tylko dla naprawy, lub statki zawijające tu do ładowania lub wyładowania ładunku nasypowego w ilości nie większej niż ¼ ładunku odpowiadającej taryfie opłat portowych, płacą połowę wyżej wymienionych stawek frachtowych.

Statki, które zawijają do portu tylko dla bunkrowania płacą ⅕ powyższych stawek.

Najmniejsza stawka na wejściu lub wyjściu wynosi: 1 funt, 1 szyl. (Ł. 1,1)

2. Dokonanie formalności celnych w Nowym Porcie:

Za 1m³ zosobna na wejściu lub wyjściu gdańsk. gd. —.01½.

Lichtugi morskie opłacają stawki według taryfy o 15% niższej.

Zniżki stawek w punktach pierwszym i drugim zachodzą jak następuje:

a) Statki ładujące węgiel w Gdańsku otrzymują zniżkę 33⅓%.

b) statki które wyładowują tu rudę otrzymują zniżkę 20%,

c) statki cysternowe otrzymują zniżkę 20%.

Te zniżki stawek mają ważność również przy klarowaniu próżnych statków, t. zn. gdy statki przybywają tu próżne, żeby ładować wzgl. opuścić port w stanie próżnym po wyładowaniu przywiezionego tu ładunku.

3. Inkaso frachtowe — stawki za wpływy frachtowe za wejściowy i wyjściowy ładunek.

Za pierwsze Ł 500 . . . . 1 %
Za dalsze kwoty od Ł 501 — Ł 1000 . . . . . ½ %
Za dalsze kwoty od Ł 1001 wwyż . . . . . . ¼ %

Statki o jednolitym ładunku nasypowym lub statki ze śledźmi dla najwyżej dwuch odbiorców płacą połowę.

4. Stawki za wydatki.

Statki, które nie otrzymują tu frachtu, któryby służył na pokrycie wydatków, płacą 2% za zaliczkowo wydawane przez maklerów kwoty, o ile wydatki te wyrównane zostaną przez towarzystwo żeglugi w przeciągu miesiąca od daty rachunku, za każdy następny rozpoczęty miesiąc również 2%.

5. Kurtaż za zafrachtowanie

dla maklera gdańskiego winien wynosi conajmniej 1 i ⅔%, jeśli w zawarciu umowy frachtowej (czarteru) nie bierze udział, drugi lub trzeci makler. W wypadku gdy zawiera się umowa frachtowa (czarter) przez jednego maklera okrętowego na pełny jednolity ładunek, wolno mu od kwoty stawek netto, obliczonych kosztów według punktów pierwszego i drugiego udzielić zniżki do 25% a więc np. przy parowcu węglowym licząc zniżkę od kwoty pozostającej po potrąceniu 33 ⅓ %.

6. Zwrotów

nie wolno stosować w żadnej formie, również przy adresowanych według umowy frachtowej (czarteru) statkach, lub przy statkach dostarczonych przez zaprzyjaźnione towarzystwa żeglugi.

7. Kara konwencjonalna za naruszenie powyższych taryf wynosi w każdym pojedyńczym wypadku 10 000 guldenów gdańskich, które przypadają związkąwi gdańskich maklerów okrętowych tow. zap.

Taryfa układania towarów

dla portów Gdańska i Nowego Portu ważna od 1. maja 1927 roku.

	ładowanie	wyładowanie	
Drobnica, norm. (ciężki) towar	gd. 1,35	gd. 1,25	za t. 1000
źle się układający, brudny .	„ 2,20	„ 2,20	„ „ 1000
Celuloza w prasow. belach .	„ 1,50	„	„ „ 1000

Jednolite ładunki okrętowe.

Węgiel — trymowanie na samotrymujących lub lekko trymujących statkach . .	2 i ½ d	„ 1,25	„ „ 1000
na starszych jednopokładowcach lub pomosto-pokładowcach	3 i ½ d	„ 1,25	„ „ 1000
na międzypokładowcach .	4 i ½ d	„ 1,25	„ „ 1000
Koks		2,10	„ „ 1000
Żeliwo (surowiec żelaza) . .		1.40	„ „ 1000
Cement w beczkach i workach	gd. 1,—	gd. 1,—	„ „ 1000
Fosfaty luzem	„ 1,20	„ 1.20	„ „ 1000
Tomasówka w workach . .	„ 1,10	„ 1,—	„ „ 1000
Superfosfaty i saletra w work.	„ 1,20	„ 1.20	„ „ 1000
Rudy i żwir drobnoziarnisty windą		1,20	„ „ 1000
gruboziarnisty windą . .		1.35	„ „ 1000
drobnoziarnisty kranem .		1,10	„ „ 1000
gruboziarnisty kranem .		1,20	„ „ 1000
Cukier w workach	„ 1,—	„ 1,—	„ „ 1000
Zboże lekkie włączając owies w workach	„ 1,25	„ 1,25	„ „ 1000
luzem, elewatorem . . .	„ 0,70	„ 0,80	„ „ 1000
workami lub taczkami . .		1,30	„ „ 1000
Zboże ciężkie włączając jęczmień w workach	„ 1,10	„ 1,10	„ „ 1000
luzem, elewatorem . . .	„ 0,55	„ 0.65	„ „ 1000
workami lub taczkami . .		1.20	„ „ 1000
Lniane siemię i inne w workach	„ 1,25	„ 1,25	„ „ 1000
luzem, elewatorem . . .	„ 0,70	„ 0,80	„ „ 1000
workami lub taczkami .		1,30	„ „ 1000
Makuchy	„ 2,30	„ 2,30	„ „ 1000



RUCH PORTOWY.

GDYNIA

Na wejściu:

5 października: pol. par. **Kraków** 1122 t. z Gdańska próżny (Żegl. Polska).

6 października: norw. par. Jaederen 493 t. z Szczecina próżny (Hartwig), niem. par. Erika Tress 254 t. z Flensburga próżny (Speed), duń. par. Bothal 1223 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold).

7 października: pol. par. **Robur II** 795 t. z Gefle próżny (Polsko-Skand.), norw. par. Kolsdal 736 t. z Stralsundu próżny (Speed), polski żagl. z mot. **Lwów** 960 t. z Cherbourga próżny.

10 października: niem. par. Ragner 434 t. z Wismaru próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Frieda 1270 t. z Göteborga próżny (Pol. Ag. Morska).

11 października: niem. par. Dollart 541 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Erato 1099 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.).

12 października: szw. par. Sölve 260 t. z Kłajpedy próżny (Polsko-Skand.).

13 października: szw. par. Ellen 948 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Dania 1390 t. z Aalborga próżny (Polsko-Skand).

14 października: franc. par. Pologne 1841 t. z Le Havre z 13 pasażerami i 28 t. drobnicy (Co. Gen. Transatl.), niem. par. Teutonia 768 t. z Gdańska próżny (Polsko-Skand.).

16 października: szw par Gudrun 452 t. z Södertelje próżny (Polsko-Skand).

17 października: niem. hol. Herkules 55 t. niem. lichtugami Rhein 646 t. i Main 646 t. z Sönderborga i Haderslevn próżne (Speed), szw. par. Büfrost 1079 t. z Londynu próżny (Pol. g. Morska).

18 października: pol. par. **Katowice** 1108 t. z Norrköpingu próżny (Żegluga Polska).

Na wyjściu:

5 października: szw. par. Gunaborg Segrell 845 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Libra 838 t. do Oxelüsundu z węglem (Polsko-Skand.).

6 października: łot. par. Balva 1346 t. do Rygi z węglem (Reinhold), niem. par. Gotland 592 t. do Kirkkoniemi z węglem (Reinhold).

7 października: pol. par. **Katowice** 1108 t. do Norrköpingu z węglem (Begl. Polska), pol. par. **Kraków** 1122 t. do Vallviku z węglem (Żegl. Polska).

8 października: niem. par. Erika Tress 254 t. do Rönne z węglem (Speed).

9 października: norw. par. Jaederen 493 t. do Stavangeru z węglem (Hartwig), duń. par. Bothal 1223 do Kopenhagi z węglem (Reinhold).

10 października: norw. par. Kolsdal 736 t. do Sztokholmu z węglem (Speed).

12 października: niem. par. Ragnar 434 t. do Wyborga z węglem (Polsko-Skand.).

13 października: duń. par. Frieda 1270 t. do Goteborga z węglem (Polska Ag. Morska), niem. par. Dollart 541 t. do Trangsundu z węglem (Polsko-Skand.).

14 października: pol. par. **Toruń** 1122 t. do Halmstadu z węglem (Żegl. Polska), szw. par. Sölve 260 t. do Falkenbergu z węglem (Polsko-Skand), franc. par. Pologne 1841 t. do Le Havre z 450 pasażerami i 3 t. drobnicy (Co. Gen. Transatl.).

15 października: pol. par. **Robur II** 795 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Erato 1099 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.)

16 października: szw. par. Ellen 948 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.).

17 października: duń. par. Dania 1390 t. do Norresundby z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Teutonia 768 t. do Kopperverkshamnu z węglem (Polsko-Skand.).

18 października: szw. par. Gudron 452 t. do Trelleborga z węglem (Polsko-Skand.).

GDAŃSK.

Na wejściu:

13 października: niem. par. Visurgis 716 t. z Odense próżny (Nordd. Lloyd), szw. par. Carrie 739 t. z Göteborga próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Pessesehl 1347 t. z Lubeki próżny (Reinhold), szw. par. Kullen 294 t. z Falkenbergu próżny (Reinhold), niem. par. Crest 382 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff), niem. par. Benus 519 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Tip 765 t. z Szczecina próżny (Reinhold).

Na wyjściu:

13 października: szw. żagl. z mot. Fenja 211 t. do Stugsundu z węglem (Ganswindt), szw. par. Gusten 363 t. do Dollarö z węglem (Artus), niem. żagl. z mot. Hunte 77 t. do Halmstadu z węglem (Ganswindt), szw. mot. Natalia 130 t. do Helsingforsu z węglem (Shipce), szw. mot. Luessa 3129 t. do Göteborga próżny (Behnke i Sieg), norw. par. Bemma 461 t. do Oslo z towarem (Bergenske), fiński par. Aegier 453 t. do Helsingforsu z towarem (Reinhold), łot. par. Prima 115 t. do Rygi z cementem (Behnke i Sieg), szw. par. Fersvik 699 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Visurgis 716 t. do Leningradu próżny (Nordd. Lloyd), niem. par. Smyrna 952 t. do Leningradu próżny (Nordd. Lloyd).

Na wejściu:

14 października: łot. par. Viesturs 339 t. z Kalundborga próżny (Artus), szw. par. Blenda 123 t. z Simrishamnu z żelastwem (Ganswindt), niem. par. Kolberg 383 t. z Randersu próżny (Reinhold), szw. par. Larus 448 t. z Malmö rpóżny (Bergenske) duń. par. Hafnia 1160 t. z Randersu próżny (Ick), niem. par. Wiberg 350 t. z Lubeki z towarem (Lenczat), niem. hol. Taurus z licht. Ruhr i Emden z Odense próżne (Artus), szw. par. Gudrun 483 t. z Södertelje próżny (Bergenske), gdański par. Balticum 364 t. z Svendborga próżny (Behnke i Sieg).

14 paźdz.: niem. hol. Taurus z licht. Ruhr 650 t. i M 593 t. z Odense próżne (Artus, Westerplatte), duń. par z mot. Concordia z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt), niem. par Alt-Heidelberg 671 t z Szczecina próżny (Reinhold, Westerpl.), niem par. Orla 628 t. z Królewca z towarem (Nordd Lloyd, kan port.), est. żagl. z mot Vega 262 t. z Ipswich z żelastwem (Reinhold, Westerpl.), ang. par. Baltara 1387 t z Lipawy z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp kan. port) niem. par. Günther 884 t z Szczecina próżny (Voigt), szw. par. Kosler

518 t próżny (Shaw, Lovell), niem. par Feronia 343 t. z Rygi próżny (Wolff), niem. par. Alfred Rehder 497 t. próżny (Bergenske), duń par Bothal 1223 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold), duń par Magnus 781 t. z Bordeaux z towarem (Reinhold), duń. par. Johanna z Roztoku próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), norw par Berg 538 t. z Lubeki próżny (Artus, Westerplatte).

Na wyjściu:

14 października: niem. par. Lisbeth Zeik 566 t. do Leningradu próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Irene Marie do Helsingforsu z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Inga 714 t. do Sztokholmu z węblem (Behnke i Sieg), szw. par. Elsinsberg 193 t. do Rute z węglem (Danz. Schiff. K.)

14 paźdz.: szw. par. Vera 34 8t. do Gefle z węglem (Reinhold), ang. par. Baltara 1387 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), szw. par. Robur 577 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), franc. par. Chateau Yquem 1290 t. do Rouen z towarem i drzewem (Worms), gdański par. Etzel 593 t. do Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg), est. żagl. Otti 142 t. do Sztokholmu z cementem (Bergenske), norw. par. Lillemor 678 t. do Köpingu z węglem (Behnke i Sieg), szw. mot. Remeo 274 t. do Kopenhagi z drzewem (Artus), szw. par. Karin 196 t. do Sztokholmu z towarem (Thor Hals), szw. par. Gudrun 452 t. do Gdyni próżny (Polsko-Skand.), niem. hol. Taurus 4 t. do Kopenhagi próżny (Artus), duń. par. Scotia 1387 t. do Göteborga próżny (Warta), niem. par. Kolberg 383 t. do Trangsundu próżny (Reinhold), niem. par. Marie Schröder 435 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), ang. par. Helmond 581 t. do Leith z towarem i drzewem (Reinhold).

Na wejściu:

15 paźdz.: szw. par. Storvik 2302 t. z Velsen próżny (Morry, Westerpl.), ang par. Chief Frook 1343 t. z Kłajpedy próżny (Artus, Westerplatte), łot. par. Imanta 731 t. z Kłajpedy próżny (Bergenske, Westerpl.), norw. par. Jarl, 255 t. z Wicku ze śledziami (Lenczat, Kielgraben), duń. par. Knut 717 t. z Bremy próżny (Reinhold, kan. port.), szw. par. Tanja 341 t z Landskrony próżny (Behnke i Sieg), niem par. Riga 575 t. z Lubeki próżny (Lenczat), niem. par. St Jürgen 343 t. z Lubeki z towarem (Lenczat), niem. par. St. Gertrud 211 t. z Lubeki próżny (Lenczat).

15 października: niem. par. Hinrich 308 t. z Królewca z towarem (Prowe), norw. par. Ora 599 t. z Arendalu próżny (Polsko-Skand.), włoski par. Catarina Madri z Lubeki próżny (Behnke i Sieg).

Na wyjściu:

15 paźdz.: szw. mot. Strassa 3140 t. do Rotterdamu próżny (Behnke i Sieg), łot. par. Ganja 895 t. z węglem (Bergenske), szwedzki parowiec Amazone 378 t do Korsöru z węglem (Bergenske), gdański par. Balticum 364 t. do Saxkjöpingu z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Skaane 725 t. do Grimsby z drzewem (Shaw, Lovell), niem. par. Wiborg 350 t. do Wyborga z towarem (Lenczat), norw. par. Björnvik 120 t. do Christiansandu z koksem (Bergenske), niem. par. Olympia 794 t. do Tallinu z cukrem i żelazem (Nordd. Lloyd), duń par. Niord 283 t. do Aarhus z towarem (Bergenske), duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem (Reinhold), ang. par. Kovno 1477 t. do Hull z towarem (Ellerman i Wilson), duń. par. Marx 719 t. do Ekenäs z węglem (Reinhold), niem. par. Neptun 364 t. do Bremy z towarem (Wolff).

15 października: niem. par. Flesshilde 563 t. do Delfzylu z drzewem (Voigt), norw. par. Ara 557 t. do Malmö z towarem (Bergenske), niem. par. St. Jürgen 343 t. do Rygi z towarem (Lenczat), wł. par. Ansaldo Settino do Genui z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Rurik 258 t. do Sztokholmu z drzewem i towarem (Reinhold), duń. par. Borghild 431 t. do Kopenhagi z węglem (Danz. Schiff. K.), niem. par. Helene 162 t. do Hamburga z towarem (Prowe), niem. par. Eberhard 338 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), norw. mot. Bob 269 t. do Oslo z węglem (Bergenske), szw. par. Kullen 276 t. do Mariagovn z węglem (Reinhold).

Na wejściu.

16 października: szw. par. Delphinus 336 t. z Otterbäcken z rudą (Behnke i Sieg), norw. par. Fagerbro 571 t. z Rotterdamu próżny (Artus) szw. par. Ragnar 430 t. z Kopenhagi próżny (Prowe), duń. par. Rigmer 524 t. z Garstonu z żelastwem (Schenker), duń. par. Lilly z Aarhus próżny (Danz. Schiff. K.), niem. par. Leonhard 429 t. z Kilonji próżny (Skand. Lewant.), duń. par. Islang z Zaandamu próżny (Bergenske), duń. par. Freja 719 t. z Randersu próżny (Bergenske), jugosłow. par. Siva z Baratti z rudą żelazną (Schenker), szw. par. Wilhelmina z Söderhamnu próżny (Bergenske),duń. par. Viktoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.), norw. par. Nanna z Kłajpedy z celulozą (Lenczat), pol. hol. Rybak z licht. Janek 634 t. z Schiewenhorst z węglem (Wisła-Bałtyk), norw. par. Elg z Odense próżny (Danz. Schiff. Konter), duń. par. Skinfaxe 1014 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), niem. żagl. z mot. Uli 56 t. z Degershamnu próżny (Bergenske), gd. par. Weichsel 602 t. z Kopenhagi próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Hildegard 770 t. z Szczecina próżny (Reinhold), norw. par. Sarpen 1100 t. z Sarpsborga próżny (Polsko-Skand.), ang. par. Majorca 589 t. z Rensburga próżny (Reinhold), norw. par. Thore Hafte z Szczecina próżny (Lenczat), łot. par. Southerner z Rudkjöbingu próżny (Reinhold).

Na wyjściu.

16 października: gd. par. D. Siedler 256 t. do Rotterdamu z towarem (Reinhold), szw. par Mertainen do Lulea próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Christiansberg do Buenes Aires z drzewem (Bergenske), gdański par. Echo 555 t. do Fredrikshavnu z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Wilson 130 t. do Oslo z drzewem (Thor Hals), duń. żagl. z mot. Benavista 72 t. do Faaborga z węglem (Ganswindt), duń. par. Broholm 781 t. do Odense z węglem (Reinhold), norw. par. Nanna do Leith z portu ukrycia z celulozą (Lenczat), niem. par. Riga 575 t. do Tallinnu z towarem (Lenczat).

Na wejściu:

17 października: szw. żagl. z mot. Berta 74 t. z Upsali z pszenicą (Bergenske), niem. par. Claus 152 t. z Szczecina z towarem (Prowe), norw. par. Kristine I. 614 t. z Vesteras próżny (Polsko-Skand), łot. par. Kandawa 1170 t. z Gandawy próżny (Voigt), szw. par. Okso 107 t. z Szczecina próżny (Reinhold), duń. par. Nordhild 575 t. z Norrköpingu próżny (Danz. Schiff. K.), duń. par. Danhild 815 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske), duń. par. Polarhavet 1287 t. z Kopenhagi próżny (Prowe).

17 października: duń. żagl. z mot. Mogens Koch 284 t z Odense próżny (Ganswindt), szw. żagl. z mot. Klippan 70 t. z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt), ang. par. Havcort z Kopenhagi próżny (Reinhold), niem. par. Brake 336 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Martha Schröder 344 t. z Rygi próżny (Shaw, Lovell), norw. żagl. Ida z Kopenhagi z żelastwem (Reinhold), niem. par. Mineral z Fredrikshavnu próżny (Reinhold), duń. żagl. z mot. Elly 70 t. z Simrishamnu z pszenicą (Ganswindt) gdański par. Marie Siedler 221 t. z Wicku ze śledźmi (Reinhold).

Na wyjściu:

17 października: polski hol. Rybak do Schiewenhorst próżny (Wisła-Bałtyk).

17 października: niem. żagl. Walküre 91 t. do Degershamnu z koksem (Bergenske), niem. hol. Vegesack z niem. licht. Hans Otto 595 t. do Gdyni próżne (Bergenske), duń. par. Bretland 1235 t. do Odense z węglem (Reinhold), niem. par. Imperial 563 t. do Rotterdamu ze zbożem i skórami (Reinhold), duń. par. Scotland 1015 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), ang. par. Southerner do Kłajpedy próżny (Reinhold), ang. par. Ayden do Immingshamnu z drzewem (Danz. Schiff. K.), niem. par. Hinrich 306 t. do Królewca próżny (Prowe).

Na wejściu:

18 października: duń. par. Stegelberg 1146 t. z Malm z rudą (Schenker, wolna strefa), franc. par. Janine 1241 t. z Rotterdamu z węglem (Wandel, gazownia), niem. par. Stadt Stolp 147 t. z Królewca ze zbożem (Ganswindt), ang. par. Kolpine 1463 t. z Hull z pasażerami i towarem (Ellermann i Wilson, kolej nadw.), holend. par. Odysseus z Amsterdamu z towarem (Prowe), szw. par. Orlando 1057 t. z Rouen próżny (Ick), niem. par. Bacchus 381 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff).

18 października: norw. par. Alecta z Fraserburgha ze śledźmi (Reinhold), niem. par. Aeolus 356 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), franc. par. Lura z Kłajpedy próżny, niem. par. Käte 267 t. z Hamburga z towarem (Prowe), niem. par. Electra 796 t. z Bremy z towarem (Wolff), niem. żagl. Rigmor II. z Odense z żelastwem (Voigt), szw. par. Brevik 397 t. z Lubeki próżny (Reinhold), duń. par. Lisa 758 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske), niem. hol. Vegesack z Gdyni próżny (Bergenske), ang. par. Baltonia 1449 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.).

Na wyjściu:

18 października: holenderski par. Gronle do Helsingforsu z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Alt-Heidelberg 671 t. do Pargasu z węglem (Reinhold), niem. par. St. Gertrud 211 t. do Lubeki z drzewem (Lenczat), niem. par. Posschl 1348 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), duń. par. Hafnia 1159 t. do Randersu z węglem (Ick), łot. par. Viesturs 338 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), franc. par. Germania 1165 t. do Nantes z węglem (Bestmann), ang. par. Therese 607 t. do Grangemouth z drzewem (Danz. Schiff. K.), niem. par. Flosshilde 563 t. do Delfzylu z drzewem (Voigt), duń. par. Magnus 789 t. do Hawru z drzewem (Reinhold), niem. par. Bonus 519 t. do Lulea próżny (Behnke i Sieg), norw. par. Berg do Halmstadu z węglem (Artus), szw. par. August Leffler do Sztokholmu z węglem (Bergenske), est. par. Irw do Bjarke z węglem (Behnke i Sieg).

Na wejściu:

19 października: szw. par. Trio 823 t. z Helsingborga próżny (Bergenske), niem. par. Nordafrika 1289 t. z Lipawy z tytoniem i fosfatem (Behnke i Sieg), niem. par. Rival 353 t. z Nakskov próżny (Reinhold), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. z Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold).

19 października: duń. par. Valborg 496 t. z Rotterdamu próżny (Bergenske), szw. par. Thure 296 t. z Karlskrony próżny (Behnke Sieg, wolna strefa), niem par. Fafner 1922 t. z Szczecina próżny (Mary), niem. par. Eddi z Swinoujścia próżny (Behnke i Sieg), szw. par. Aegir 753 t. z Kalmaru próżny (Bergenske, Westerpl.), szw. par Wira 252 t. z Królewca próżny (Bergenske, Westerpl.), szw. żagl. z mot. Thyra 40 t. z Karlskrony z kamieniami (Ganswindt, Westerpl.), niemiecki żagl. Walküre 91 t. jako do portu ukrycia z koksem (Bergenske), szw. par. Bonar z Karlskrony próżny (Ganswindt), szw. hol. Loucky z Gdyni próżny (Schichau), niem. par. Finnland 264 t. z Nakskov próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Douro 484 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold).

Na wyjściu:

19 października: szw. par. Blende 123 t. do Wisby z koksem (Polsko-Skand.), niem. par. Stadt Stolp 147 t. do Trelleborga z żytem (Ganswindt).

19 października: norw. par. Oksö 107 t. do Fredrikstadu z węglem (Reinhold), duń. par. Lilly 524 t. do Lowestoftu z drzewem (Danz. Schiff. K.), norw. par. Cchristian I. 614 t. do Vesteras z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Electra 349 t. do Rygi z towarem (Wolff), duń. par. Aslang 900 t. do Londynu z drzewem (Bergenske), ang. par. Baltonia 1449 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), niem. par. Claus 152 t. z Szczecina z towarem (Prowe), łot. par. Kriws 822 t. do Antwerpji z drzewem (Voigt), niem. żagl. z mot. Argonaut 57 t. na Bornholm z węglem (Ganswindt), szw. par. Larus 448 t. do Odense z węglem (Bergenske).

20 października: duń. par. Knud 1187 t. do Genui z cukrem (Reinhold).

Na wejściu.

20 października: szw. mot. cystern. Neithea 106 t. z Limhamnu próżny (Thor Hals), niem. par. Planet 478 t. z Lerwicku ze śledźmi (Behnke i Sieg), niem. par. Kapitan Kress 384 t. z Littiehamptonu z żelastwem (Behnke i Sieg), duń. mot. Maagen 97 t. z Nexö próżna (Bergenske), niem. par. Septima 583 t. z Flensborga próżny (Voigt), szw. żagl Britannia z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt), szw. par. Elsie 826 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), niem. par. Carl Cords 498 t. z Londynu z żelastwem (Behnke i Sieg), duń. par. Vendia 627 t. próżny (Polsko-Skand.).

20 października: duń. par. Danefeld 724 t. z Odense próżny (Shaw. Lovell), szw. parowiec Nordösst 628 t. z Gefle próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), szw. par. Merkur 800 t. z Uddewalli próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), niem. żagl. z mot. Argenaut 56 t. z węglem jako do portu ukrycia (Ganswindt, Westerpl.), niem. hol. Caurus 4 t. z Kopenhagi z niem. licht. Aar 651 t. i Vega 758 t. próżne (Artus, kolej nadw. i Bergenske, Westerpl.), szw. żagl. Regina z Kopenhagi z żelastwem, szw. mot. Kolsnaren 1900 t. z Malmö z towarem (Scand. Levant), niem. par. Annchen Peters 246 t. ze Stronsay ze śledziami (Lenczat), franc. par. Caudebec 976 t. z Havru z towarem (Worms).

Na wyjściu.

20 paźdz.: łot. par. Imanta 731 t. do Rygi z węglem (Bergenske), norw. par. Korsvik 625 t. do Londynu z drzewem (Shaw, Lovell), szw. par. Delphinus 356 t. do jeziora Vänern z węglem (Artus), szw. par. Carrie 793 t. do Böteborga z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Sven 196 t. do Helsingforsu z towarem (Reinhold), szw. mot. cyst. Neithea 106 t. do Sztokholmu z ropą gazową (Thor Hals), norw. par. Elg do Lorestoftu z drzewem (Danz. Schiff. K.), niem. par. Alfred Rehder do Londynu z drzewem i zbożem (Bergenske). niem. par. Hildegard do Ekenäs z węglem (Reinhold), szw. par. Wilhelmina do Lulea z węglem (Bergenske).

Na wejściu.

21 paźdz.: niem. par. St. Lorenz 343 t. z Lubeki z towarem (Lenczat), duń. par. Skodsborg 850 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske), branc. par. Yainville 836 t. z Bordeaux z towarem (Worms), szw. par. Portos z Limhamnu próżny (Polsko-Skand.).

Na wyjściu.

21 paźdz.: łot. par. Kandava 1170 t. do Windawy z węglem (Voigt), szw. par. Tanja 341 t. do Helsingborga z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Ora 599 t. do Arendalu z węglem (Polsko-Skand.).

Na wejściu.

24 października: szw. żagl. z mot. Polarstjärman 53 t. z Helsingborga z pszenicą (Ganswindt), szw. par. Themis 383 t. z Göteborga próżny (Bergenske, b. port. ces.), niem. par. Leander 589 t. z Horsensu próżny (Wolff, Gdańsk), fiński par. Poseidon 40 t. z Oskarshamnu próżny (Reinhold-Bornholm, Wisłoujście), łot. par. Laimons 198 t. z Lipawy z towarem (Reinhold, kan. port), norw. par. cystern. Marna z Langesundu próżny (Bergenske, Holm), niem. par. Elsfleth 275 t. z Lowestoftu ze śledziami (Reinhold, Kielgraben), fsk. par. Aegir 457 t. z Helsingforsu z towarem (Bornhold, kan. port.), niem. hol. Gladiator z polskiemi lichtugami Janek 633 t. i Jurek 634 t. z Göteborga i Udevalli próżne (Wisła-Bałtyk), niem. par. Possehl 1347 t. z Kopenhagi próżny (Prowe, Westerplatte), szw. par. Rurik 258 t. z Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg).

Na wyjściu:

24 października: ang. par. Sheaf Brock 1344 t. do Göteborga z węglem (Artus), norw. par. Lysaker 485 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.) niem. par. Bacchus 381 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff), duń. par.. Skodsberg 850 t. do Londynu z drzewem (Bergenske), duń. par. Pelarhavet 1281 do Göteborga z węglem (Prowe).

Na wejściu.

25 paźdz.: szw. par. Ellen 948 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), fiński par. Boro VIII 3437 t z Kotki z towarem (Bergenske, b. port. ces.), łot. par. Krimulda 1150 t. z Gandawy próżny (Voigt), szw. par. Kullen 294 t. z Mariageru próżny (Reinhold, Westerpl.), szw. parow. Mars 854 t. z Królewca próżny (Reinhold), niem. par. Eberhard 338 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, kolej nadw.), gdański par. Echo 555 t. z Zriedrichshavnu próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), gdański par. Prosper 410 t. z Lervicku ze śledziami (Behnke i Sieg, kan. portowy), niem. par. Continental 305 t. z Haderslovn próżny (Reinhold), norw. par. Vard 330 t. z Kłajpedy z celulozą (Lenczat), duń. parow. Victoria 1160 t z Aarhus próżny (Polsko-Skan.), niem. par. Viktor 469 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), norw. par. Jotun 308 t. z Yarmouth ze śledziami (Shaw, Lovell), duń. par. Hafnia 1159 t. z Randersu próżny (Bergenske), niem. par. Rhea 293 t. z Rotterdamu z towar.

(Wolff), szw. żagl. z mot. Anna 74 t. z Varbergu z kamieniami.

25 października: czechosłow. par. Seefahrt 67 t. z Helsingforsu próżny (Skand. Levant), ang. par. Smoleńsk 1534 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Ellermann i Wilson), norw. par. Lillemor 678 t. z Köpingu z rudą (Behnke i Sieg) łot. par. Kangars z Helsingforsu próżny (Voigt), ang. par. Baltara 1387 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), szw. żagl. z mot. Anna 44 t. z Varbergu z kamieniami (Bergenske).

Na wyjściu.

25 października: niem. par. Carl Leonhard 1672 t. do Genui z węglem (Skand. Levant), norw. par. cyst. Marna 182 t. do Oslo z melasą (Bergenske), szw. par. Erik 123 t. do Stege z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Gusten 353 t. do Malmö z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Pallas 370 t. do Królewca z towarem (Wolff) szw. par. Forsvik 698 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), ang. par. Kalua 412 t. do Soupthamptonu z drzewem (Bergenske), est. żaglowiec z mot. Vega 262 t. do Lipawy próżny (Reinhold), szw. par. Egon 291 t. do Göteborga z towarem (Reinhold), duń. par. Tiber 823 t. do Bordeaux z towarem (Reinhold), duń. par. Rigmor 524 t. do Lowestoftu z drzewem (Danz. Schiff. K.), norw. mot. Columba do Oslo z węglem i towarem (Bergenske), szw. żagl. z mot. Thyra 40 t. do Karlshamnu z benzyną (Thor Hals), szw. par. Orlando 1057 t. do Hernösandu z węglem (Lenczat), ang. par. Baltara 1387 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), szw. par. Aegier 754 t. do Kalmaru z węglem (Bergenske), gd. pr. Weichsel 602 t. do Bordeaux z drzewem (Behnke i Sieg).

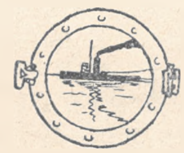
25 października: szw. par. Göta 674 t. do Ohus z węglem (Behnke i Sieg).

Na wejściu.

26 paźdz.: niem. par. Helene 162 t. z Hamburga z towarem (Prowe), niem. par. Egoria 382 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff), belg. hol. Elise IV z dragą VIII z Gdyni próżne (Schichau), ang. par. Kowno 1477 t. z Hull z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson), szw. par. Hello 480 t. z Göteborga próżny (Danz. Schiff. K.), łot. par. Viesturs 338 t. z Kopenhagi próżny (Artus).

Na wyjściu.

26 października: szw par. Thure 295 t. do Sölvesborga z płytami żel. i węglem (Behnke i Sieg), łot. par Krimulda 1150 t. do Rygi z węglem (Voigt), szw. par. Nordöst 628 t. do Göteborga z węglem (Behnke i Sieg), pol. licht. Franek 382 t. do Tczewa drogami wewnętrznemi próżna (Wisła-Bałtyk).



Międzyportowy rozkład jazdy pociągów.

Z Tczewa do Gdańska.	Z Gdańska do Gdyni.
0.13 — 0.58	— — — — —
4.45 — 5.45	6.15 — 6.47
7.10 — 7,45	8.00 — 8,31
8.00 — 8.26	8,41 — 9,12
8,26 — 9.19	— — — — —
9.40 — 10.08	10.35 — 11.07
10,01 — 11.00	— — — — —
11.20 — 11,48	11.56 — 12.22
12.00 — 12.47	13.05 — 13.37
14.19 — 15.17	15.33 — 16.06
16.31 — 17.00	17.16 — 17.50
— — — — —	17.55 — 18.28
17.27 — 18.03	19.15 — 19.53
19.37 — 20.30	— — — — —
20.10 — 20.42	21.05 — 21.44
— — — — —	23.20 — 23.56
23,11 — 0.05	— — — — —

Z Gdyni do Gdańska.	Z Gdańska do Tczewa.
— — — — —	3.20 — 4.16
6.48 — 7.18	7.30 — 8.19
— — — — —	8.35 — 9.17
8.40 — 9.10	10.47 — 11.40
10.31 — 11.05	— — — — —
11.30 — 12.03	12.15 — 12.48
12.51 — 13.23	13.37 — 14.18
14.08 — 14.44	15.10 — 15.48
15.31 — 16.01	16.40 — 17.37
17.19 — 17.45	17.54 — 18.22
17.58 — 18.30	18.55 — 19.26
— — — — —	20.39 — 21,32
20.23 — 21.05	21.25 — 22.02
21.10 — 21,45	22.05 — 22.36
21.51 — 22.21	22.30 — 23.19
— — — — —	23.42 — 0,40

Rozkład jazdy pociągów Gdańsk - Nowyport.

Odjazdy z Gdańska: 0,15 1,10 5,55 6,55 8,40 9,45 10,45 11,45 12,15 13,13 13,45 14,45 15,15 15,45 16,20 16,45 17,45 18,15 18,45 19,15 20,15 21,15 22,15 23,15.

Prócz tego tylko w dni święteczne: 5,25 6,25 7,35 8,10.

Tylko w dni powszednie: 12,45 19,45 i 20,45.

Odjazdy z Nowegoportu: 2,45 4,50 6,25 7,26 9,15 10,15 11,15 12,15 12,44 13,43 14,15 14,45 15,15 15,45 16,15 16,50 17,15 18,15 18,45 19,15 19,45 20,44 21,45 22,45 23,45.

Prócz tego tylko w dni świąteczne: 5,55 6,55 8,10.

Tylko w dni powszednie: 13,15 20,15 i 21,15.

Podróż Gdańsk - Nowyport trwa 20 minut.

Kartofle w workach . . .	„ 1,50	„ 1,50 „	„ 1000
luzem	„ 1,05	„ 1,00 „	„ 1000
Buraki w workach	„ 1,70	„ 1,70 „	„ 1000
Sledzie, całe beczki, za beczkę	„ 0.18	„ 0,12 „	„ 1000
półbeczki, za półbeczki .	„ 0.14	„ 0,10 „	„ 1000

Ładowanie drzewa.

	ładowanie
Drzewo okrągłe	
a) dębina, buczyna, jesion i klon gd.	2,90 za 1 m³
b) sośnina, świerczyna, jodły, olszyna, osika i słupy telegr.	„ 2,50 „ 1 „
Plansony	„ 3,60 za load Cal-lip. miary
Bouls i Dykty debowe w wiązankach tak jak okrągłaki w poszczególnych gatunkach drzewa	
Forniery i Sperrplatten w wiązankach	„ 1,80 za 1000 kg
Deski i dyle	
a) sosnowe, jodłowe, świerkowe opiłowane calowe	„ 7,00 za std.
poniżej cała	„ 7,50 „ „
nieopiłowane calowe . . .	„ 9,50 „ „
i poniżej cała	„ 10,00 „ „
b) dębina, jesion, buk, opiłowane calowe	10 % nadwyżki w stosunku do a)
poniżej cała	
nieopiłowane calowe . . .	
poniżej cała	

Belki czworokątnie obrobione		
a) sosnowe belki	„ 2,30	za load
b) sosnowe łaty	„ 2,75	„ „
Sleepry sosn., jodłowe, świerkowe	„ 1,50	„ „
Crossings	„ 1.65	„ „
Podkłady płaskie		
a) dębowe, bukowe	„ 2.30	„ „ z 14-tu norm.podkł.
b) sosnowe, świerkowe, jodłowe	„ 2.20	„ „ z 14-tu norm.podkł.
Półokrągłe podkłady dęb., bukowe	„ 2,40	„ „
kopalniaki (pitprops) i drzewo na papier	„ 6.00	za sążeń 6.6.6 albo 180 stóp sześcien.
Miningtimber	„ 2,25	za 1 m³
Klepki beczkowe i deszczułki parkietowe		
w wiązankach	„ 1,70	za 1000 kg
luzem z lądu	„ 2,25	„ 1000 kg
z berlinki	„ 2,50	„ 1000 kg

1 tysiąc (mille) deszczułek — 25 to wagi

Długie kopalniaki (Lange props) gd. 2,00 za 1 m³

Połowa kosztów kranowych idzie na rachunek statku o ile windy statkowe nie są wcale stosowane.

Na świadczenia społeczne pobiera się nadwyżki 10 %. Za układanie do bunkrów poprzecznych lub innych niezwykłych ładowni 25 % nadwyżki.

Parowce z załogą obcojęzyczną powinny na swój rachunek brać do obsługi wind miejscowych robotników, nawet gdy układanie odbywa się na koszt frachtującego.



Nasz wywóz i wwóz morzem.

Dane prowizoryczne.

Objaśnienie skrótów: par. — parowiec żagl. — żaglowiec, żagl. z mot. — żaglowiec z motorem, hol. — holownik, licht. — lichtuga (berlinka) morska, mot. — motorowiec.

Ang. — angielski, belg. — belgijski, duń. — duński, est. — estoński, fr. — francuski, fsk. — fiński, gd. — gdański, hld. — holenderski, lit. — litewski, łot. — łotewski, niem. — niemiecki, norw. — norweski, pol. — polski szw. — szwecki.

Liczby oznaczają ładowność statków, w tonach netto (1 tona — 2,83 m³).

Wywóz polskiego węgla przez port gdyński.

1 października:
szw. par. Reserv 1 013 do Gefle,
norw. par. Lillemor 678 do Västeras.
3 października:
szw. par. Ywar 715 do Sztokholmu,
łot. par. Kokness 1 045 do Lipawy,
szw. par. Inga 731 do Västeras,
łot. par. Viesturs 339 do Kalundsborga.
4 października:
duń. par. Hafnia 1 160 do Randersu.
5 października:
szw. p. Gundborg Segrell 845 do Gefle,
szw. par. Libra 838 do Oxelösundu.
6 października:
łot. par. Balva 1 346 do Rygi,
niem. par. Gotland 592 do Kirkkoniemi.
7 października:
pol. par. **Katowice** 1108 do Norrköpingu,
pol. par. **Kraków** 1 122 do Vallviku.
8 października:
niem. par. Erika Tress 254 do Rönne.
9 października:
norw. par. Jaederen 493 do Stavangeru,
duń. par. Bothal 1 223 do Kopenhagi.
10 października:
norw. par. Kolsdal 736 do Sztokholmu.
12 października:
niem. par. Ragnar 434 do Wyborga.
13 października:
duń. par. Frieda 1 270 do Göteborga,
niem. par. Dollart 541 do Trangsundu.
14 października:
pol. par. **Toruń** 1 122 do Halmstadu,
szw. par. Sölve 260 do Falkenbergu.
15 października:
pol. par. **Robur** II 795 do Gefle,
szw. par. Erato 1 099 do Gefle.
16 października:
szw. par. Ellen 948 do Göteborga.
17 października:
duń. par. Dania 1 390 do Norresundby,
niem. par. Teutonia 768 do Kopperwerkshamnu
18 października:
szw. par. Gudrun 452 do Trelleborga.
19 października:
niem. licht. Rhein 646 do Sönderborga,
niem. licht. Main 646 do Haderslevu.
21 października:
pol. par. **Kraków** 1 122 do Sztokholmu.
22 października:
szw. par. Bifrost 1 079 do Iggesundu,
pol. par. **Katowice** 1 108 do Skutskär,
szw. par. Gundborg Segrell 845 do Karlskrony.
23 października:
szw. par. Siva 831 do Karskär.
25 października:
łot. par. Velta 1 383 do Rygi.

Statki powyższe wywiozły łącznie 77 517 ton węgla i 200 t. koksu.

Wywóz polskiego węgla przez port gdański.

11 października:
duń. par. Sigrid 751 do Rouen,
szw. par. Trio 823 do Göteborga,
niem. par. Klara Blumenfeld 1 465 do Oslo,
szw. par. Nordöst 628 do Gefle,
duń. par. Victoria 1 160 do Kopenhagi,
duń. par. Danefeld 724 do Odense.
12 października:
szw. par. Elsie 826 do Göteborga,
norw. par. Sproit 335 do Oslo,
norw. par. Egeria 88 do Sarpsborga,
gd. par. Hammonia 658 do Randersu,
niem. par. Oskar 483 do Wyborga.
13 października:
nem. p. Minna Cords 551 do Koldingu,
szw. par. Kjell 687 do Sztokholmu,
szw. par. Bengt 289 do Karlskrony,
norw. par. Gunnar 714 do Arendalu,
szw. ż. z mot. Fenja 211 do Stugsundu,
szw. par. Gusten 354 do Dollarö,
niem. żagl. z mot. Hunte 78 do Halmstadu,
szw. żagl. z mot. Natalia 130 do Helsingborga,
szw. par. Forsvik 699 do Göteborga.
14 października:
duń. par. Irene Marie 1 116 do Helsingforsu,
szw. par. Inga 714 do Sztokholmu,
szw. par. Elinsborg 193 do Rute,
szw. par. Vera 348 do Gefle,
szw. par. Robur 577 do Sztokholmu,
norw. par. Ellemer 678 do Köpingu,
niem. par. Marie Schröder 435 do Kopenhagi.
15 października:
łot. par. Gauja 895 t. do Rygi
szw. par. Amazone 378 do Korsöru,
gd. par. Balticum 364 do Saxkjöpingu,
duń. par. Marx 719 do Ekenäs,
wł. p. Ansaldo Settimo 2 916 do Genui,
duń. par. Borghild 431 do Kopenhagi,
norw. mot. Bob 269 do Oslo,
szw. par. Kullen 294 do Mariageru.
16 października:
gdy. par. Echo 555 do Frederikshavnu,
duń. żagl. z mot. Bonavista 72 do Faaborga.
duń. par. Broholm 781 do Odense.
17 października:
duń. par. Bretland 1 235 do Odense,
duń. par. Skotland 1015 do Kopenhagi.
18 października:
hld. par. Groenlo 1 168 do Helsingforsu,
nem. p. Alt-Heidelberg 671 do Pargas,
niem. par. Possehl 1 348 do Kopenhagi,
duń. par. Hafnia 1 159 do Randersu,
łot. par. Viesturs 338 do Kopenhagi,
frż par. Germinal 1 165 do Nantes,
norw. par. Borg 538 do Halmstadu,
szw. par. August Leffler 1 128 do Sztokholmu,
est. par. Irw 470 do Björkö.
19 października:
norw. par. Oksö 107 do Fredrikstadtu,
norw. par. Kristine I. 614 do Vesteras,
nem. żagl. z mot. Argonaut 57 na Bornholm,
szw. par. Larus 448 do Odense.
20 października:
łot. par. Imanta 731 do Rygi,
szw. par. Delphinus 337 do Venersee,
szw. par. Carrie 739 do Göteborga,
niem. par. Hildegard 770 do Ekenaes,
szw. par. Wilhelmina 698 do Lulea.
21 października:
łot. par. Kandawa 1 170 do Windawy,
szw. par. Tanja 341 do Helsingborga,
norw. par. Ora 599 do Arentalu,
norw. par. Sarpen 1 100 do Sarpsborga,
gd. licht. Danzig I 579 do Aabenraa,
gd. licht. Danzig II 596 do Aabenraa,
szw. par. Brevik 597 do Wyborga,
niem. par. Finnland 246 do Sztokholmu,
fsk. żagl. Nordstjernen 185 do Norrtelje,
szw. par. Ragnar 430 do Kopenhagi,
duń. mot. Mogens Koch 284 do Roenne.
22 października:
ang. par. Harcourt 915 do Kopenhagi,
niem. licht. „M" 493 i
niem. licht. Ruhr 650 do Kopenhagi,
niem. żagl. z mot. Argonaut 57 na Bornholm,
fr. par. Le Merlier 1 870 do Nantes,
szw. par. Bengt 289 do Oslo,
duń. par. Lise 758 do Aalborgo,
duń. par. Vendia 627 do Kopnehagi,
niem. par. Mineral 309 do Skive.
23 października:
szw. par. Elsie 826 do Göteborga,
norw. par. Fagerbro 571 do Venernsee,
szw. par. Storvik 2 302 do Sztokholmu,
szw. par. Wira 252 do Ronneby,
wł. par. Catarina Madre 2 426 do Gibraltaru,
duń. par. Bothal 1 223 do Kopenhagi,
szw. par. Merkur 800 do Norrköpingu.

Statki powyższe wywiozły łącznie 134 800 ton węgla.

Wywóz polskiego drzewa przez port gdański.

11 października:
szw. par. Blanche 210 do Newcastle,
duń. par. Taarnholm 839 do Liverpoolu,
niem. par Stettin 797 do Manchesteru,
12 października:
niem. par. Martha 357 do Tynedocku,
szw. par. Ingeborg 191 do Sztokholmu (i z tow.).
14 października:
fr. par. Chateau Yquem 1 290 do Rouen (i z tow.),
szw. par. Romeo 274 do Kopenhagi,
ang. par. Helmond 581 do Leith (i z tow)..
15 października:
duń. par. Skaane 725 do Grimsby,
niem. par. Flosshilde 563 do Delfzylu,
szw. par. Rurik 257 do Sztokholmu (i z tow.),

duń. par. Svanholm 769 do Swansea (i z tow.).
16 października:
duń. par. Christiansborg 1 929 do Buenos Aires,
norw par. Wilson 165 do Oslo.
17 października:
ang. par. Aydon 1023 do Immingliamnu.
18 października:
niem. par. St. Gertrud 211 do Lubeki,
ang. p. Therese 607 do Grangemouth,
niem. par. Flosshilde 563 do Delfzyl,
duń. par. Magnus 781 do Havru.
19 października:
duń. par. Lilli 524 do Lowestoft,
duń. par. Aslang 900 do Londynu,
łot. par. Krivs 822 do Antwerpji.
20 października:
norw. par. Korsvik 1 067 do Londynu,
norw. par. Elg 700 do Lovestoftu,
niem. par. Alfred Rehder 497 do Londynu.
21 października:
duń. par. Oluf Maersk 1 146 do Barrow,
norw. par. Jarl 256 do Southamptonu,
norw. par. Thore Haite 353 do Southamptonu,
duń. par. Nordhild 575 do Grimsby,
niem. p. Marta Schröder 344 do Corku,
norw. par. Henry 336 do Londynu.
22 października:
ang. par. Majorca 589 do Grangemouth,
pol. par. **Wilno** 1122 do Tynedocku,
duń. par. Freya 719 do Manchesteru,
niem. par. Gunther 884 do Dordrechtu,
duń. par. Alice 712 do Londynu.

Statki powyższe wywiozły łącznie 110 600 m³ drzewa.

Wwóz żelaza i żelastwa przez port gdański.

11 października:
duń. par. Astrid 69 z Nakskov,
szw. par. Göta 674 z Oskarshamnu.
14 października:
szw. par. Blenda 123 z Simrishamnu,
duń. żagl. z mot. Concordia z Kopenhagi,
est. żagl. z mot. Vega 262 z Ipswich.
16 października:
duń. par. Rigmor 524 z Garstonu.
17 października:
szw. żagl. z mot. Klippdon z Kopenhagi,
duń. żagl. Ida 171 z Kopenhagi.
18 października:
niem. żagl. Roamer II. 110 z Odense.
19 października:
niem. par. Anni Ahrens 554 z Londynu.
20 października:
niem. par. Kapitän Kross 384 z Littlehamptonu,
szw. żagl. Britannia z Kopenhagi,
niem. par. Carl Cords 498 z Londynu.
szw. żagl. Regina z Kopenhagi.
21 października:
niem. par. Elfriede Charlotte Becker 378 z Egersundu.
22 października:
duń. par. Erindring 425 z Bordeaux.

Statki powyższe przywiozły łącznie 10 300 ton żelaza i żelastwa.

Wwóz rudy i pirytu przez port gdański.

16 października:
szw. par. Delphinus 336 z Otterbäcken,
jugosław. par. Sava 2016 z Batavi.
18 października:
duń. par. Stegelborg 1 146 z Malmö.
22 października:
szw. par. Robur 577 z Helsingborga.
23 października:
niem. par. Fricka 1 583 z Lulea.

Statki powyższe przywiozły łącznie 13 000 ton rudy żelaznej.

Wwóz nawozów sztucznych przez port gdański.

19 października:
niem. par. Nordafrika 1 289 z Lipawy.

Statek powyższy przywiózł 2 500 ton fosfatów.

Wywóz polskich produktów naftowych przez port gdański.

20 października:
szw. par. Neithea 106 do Sztokholmu.

RUCH DROBNICY.

Wwóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

11 października:
szw. par. Iris 196 z Malmö,
niem. par. Eberhard 338 z Hamburga,
ang. par. Baltara 1 387 z Londynu (i z pas.),
niem. par. Helene 162 z Hamburga,
ang. par. Kowno 1 477 z Hullu (i z pas.),
ang. par. Smolensk 1 534 z Hullu (i z pas.).
12 października:
gd. par. D. Siedler 256 z Amsterdamu,
niem. par. Olympia 794 z Antwerpji,
niem. par. Imperial 563 z Antwerpji.
13 października:
duń. par. J. C. Jacobsen 740 z Kopenhagi,
niem. par. Neptun 364 z Kopenhagi,
niem. par. Orest 382 z Rotterdamu,
niem. par. Bonus 519 z Hamburga.
14 października:
niem. par. Wiborg 350 z Lubeki,
niem. par. Orla 628 z Królewca,
ang. par. Baltara 1 387 z Lipawy (i z pas.),
duń. par. Magnus 781 z Bordeaux.
15 października:
niem. par. St. Jürgen 343 z Lubeki,
17 października:
niem. par. Claus 152 z Szczecina,
szw. par. Sven 196 z Göteborga.
niem. par. Brake 336 z Hamburga.
18 października:
niem. par. Aeolus 356 z Hamburga,
niem. par. Käte 267 z Hamburga,
niem. par. Electra 349 z Bremy,
ang. par. Baltonia 1 449 z Londynu (i z pas.),
ang. par. Kolpino 1 465 z Hullu (i z pas.),
niem. par. Bacchus 381 z Rotterdamu.
19 października:
duń. par. Niels Ebbesen 382 z Kopenhagi (i z pas.),
duń. par. Douro 484 z Kopenhagi.
20 października:
szw. mot. Kolsmaren 1 248 z Malmö,
fr. par. Caudebec 976 z Havru.
21 października:
niem. par. St. Lorenz 343 z Lubeki,
fr. par. Yainville 836 z Bordeaux,
niem. par. Elin 348 z Rotterdamu.
22 października:
niem. par. Pallas 340 z Rotterdamu,
ang. par. Baltonia 1 449 z Lubeki (i z pas.),
szw. par. Egon 291 z Helsingforsu,
duń. par. Niord 283 z Kopnehagi.
23 października:
duń. par. Lituania 3 940 z Nowego Yorku (i z pas.),
szw. par. Ingeborg 191 z Kłajpedy.

Wywóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

11 października:
duń. par. Polonia 4 519 do Nowego Jorku (i z pas.),
niem. par. Egeria 382 do Rotterdamu.
12 października:
łot. par. Maiga 87 do Rygi,
niem. par. Vineta 299 do Kłajpedy,
ang. par. Baltara 1387 do Lipawy (i z pas.),
niem. par. Leonhard 429 do Hamburga,
szw. par. Iris 164 do Helsingforsu.
13 października:
norw. par. Bomma 461 do Oslo,
fsk. par. Aegir 457 do Helsinforsu.
14 października:
ang. par. Baltara 1 387 do Londynu (i z pas.),
fr. p. Chateau Yquem 1 290 do Rouen i z drz.),
gd. par. Etzel 593 do Antwerpji,
szw. par. Karin 196 do Sztokholmu,
ang. par. Helmond 581 do Leith (i z drz.).
15 października:
niem. par. Wiborg 350 do Wyborga,
duń. par. Niord 283 do Aahrus,
duń. par. J. C. Jacobsen 740 do Kopenhagi,
ang. par. Kovno 1 477 do Hullu,
niem. par. Neptun 364 do Bremy,
norw. par. Ara 557 do Malmö,
niem. par. St. Jürgen 343 do Rygi,
szw. par. Rurik 258 do Sztokholmu (i z drzewem),
duń. par. Svanholm 769 do Swansea (i z drzewem),
niem. par. Helene 162 do Hamburga,
niem. par. Eberhard 338 do Hamburga,
niem. par. Feronia 343 do Bremy.
16 października:
gd. par. D. Siedler 256 do Rotterdamu,
niem. par. Riga 571 do Tallinnu.
19 października:
niem. par. Electra 796 do Rygi, ,
ang. par. Baltonia 1 449 do Lipawy (i z pas.),
niem. par. Claus 152 do Szczecina.
20 października:
szw. par. Sven 191 do Helsingforsu.
21 października:
niem. par. Orest 382 do Rotterdamu,
ang. par. Kolpino 1 463 do Hullu (i z pas.),
szw. par. Kolsmaren 1 248 do Norrköpingu,
niem. par. Rival 353 do Rotterdamu.
22 października:
niem. par. Orla 628 da Antwerpji,
duń. par. Douro 484 do Kopenhagi,
niem. par. Käthe 267 do Hamburga,
niem. par. St. Lorenz 343 do Rygi,
ang. par. Baltonia 1 449 do Londynu (i z pas.),
niem. par. Aeolus 356 do Hamburga,
niem. par. Brake 336 do Hamburga,
hol. par. Odysseus 606 do Amsterdamu.

23 października: duń. par. Niels Ebbesen 382 do Kopenhagi (i z pas.).

MORSKI RUCH TOWAROWY.

Na wejściu:

11 października: niem. par. **Eberhard** 358 t. (Behnke i Sieg) przywiózł z Hamburga 540 t. drobnicy

11 października: szw. par. Mertainen 2 530 t. (Behnke i Sieg) przywiózł z Lulea 6 000 t. rudy żelaznej.

11 października: szw. par. Gota 674 t. (Behnke i Sieg) przywiózł z Oskarshamnu 1 400 t. pirytu.

12 października: niem. par. **Imperial** 563 t. (Behnke i Sieg) przywiózł z Antwerpji: 5 plandek jutowych, 81 t. ryżu, 11 t. fajerwerków, 31 t. stali. 385 t. rudy, 13 skrzyń konserw owocowych, 310 płyt żelaznych, 35 skrzyń farb, 47 worków kawy, 3,5 t. bibuły, 105 t. sody, 7 skrz. z samochodami, 16 skrz. części zapasowych, 13 t. oleju rycynowego, 11 t. włókien roślinnych, 8 skrzyń atramentu kopjowego, 80 t. kolodjum, 7 skrz. aparatów telefonicznych, 104 worki gumy, 6 skrz. szampana, 435 skór solonych, 99 bel fibry.

13 października: niem. par. **Orest** 382 t. przywiózł z Rotterdamu: 6,2 t. pieprzu, 2,2 t. herbaty, 51,5 t. kawy, 50,2 t. ryżu, 56,2 t. smalcu, 2,9 t. czarnego pieprzu, 1,6 t. goździków, 1 t. imbiru, 1,7 t. moreli, 5 t. pestek morelowych, 2 t. orzechów ziemnych, 3,7 t. proszku mlecznego, 1,1 t. mleka w kawałkach, 1,1 t. krochmalu, 0,5 t. kleju chińskiego, 8,3 śledzi, 10 t. żelaza, 1 t. żelaza okrągłego, 1,1 t. żelaza kątowego, 1,5 t. żelaza w sztabach, 7,7 t. blachy, 0,2 t. papieru pakunkowego, 97 kg. pasów skórzanych, 85 kg. gałki muszkatołowej, 1 waliza z rzeczami 3 t. Tenże wyładował w Nowym Porcie: 105,5 t. ryżu, 24,5 t. kawy, 181,5 t. smalcu, 63,4 t. oleju soja (surowego), 37,8 t. oleju soja, 2,3 t. herbaty, 3,9 t. pieprzu, 1 t. cejl. herbaty, 5 t. łuskanych orzechów ziemnych, 2,8 t. moreli, 2 t. pestek morelowych, 3,6 t. izolowanego drutu miedz., 12,7 t. skór solonych, 1,3 t. skór suchych, 5 t. kazeiny, 19 t. sol. skór cielęcych, 3,6 t. kakao, 0,7 t. gum-copal, 95 kg. cebulek kwiatowych.

14 października: franc. par. **Chateau Yquem** 1 290 t. (makler Worms i Sp.) wywiózł do Rouen 1009 t. drobnicy; do Bordeaux 147,5 t. drzewa.

16 października: szw. par. **Delphinus** (Behnke i Sieg) przywiózł z Otterbacken 1 500 t. rudy żelaznej.

17 października: niem. par. **Claus** 152 t. przybyły ze Szczecina, wyładował:

A) W Nowymporcie 125 ton oczyszczonego oleju soja, 32,8 t. surowego oleju soja 5,8 t. świec.

B) W Gdańsku: 40 ton śrutu soja, 12,5 ton oczyszczonego oleju soja, 83,9 ton papieru gazetowego, 14,5 t. papieru, 1 windę z osprzętem 1,5 t., 2 t. świec, 0,6 t. kiszek, 47 kg. kiszek wołowych, 440 kg. namiastki migdałowej, 0,9 t. blachy, 2,6 t. taśmy żelaznej, 6,3 t. oleju kokosowego, 6,3 t. oleju palmowego, 2 t. solonych kiszek, 276 kg. soli jelonkowej, 60 kg. potażu, 509 kg. skóry, 303 kg. farbki, 101 kg. armatur, 69 kg. tłuszczu do rzemieni, 69 kg. stalówek, 121 kg. tranu, 4,9 śrub i nakrętek, 10,5 tektury drewn, 0,7 t. podków, 1,6 t. części i gwoździ do podków, 5,6 t. grafitu, 26 kg. sygnałów mgłowych, 283 kg. pokostu i farb, 199 kg. obuwia, 0,8 t. taśm mosiężnych, 432 kg. materjałów elektrycznych, 342 kg. transformatorów, 350 kg. szkła wodnego, 0,6 t. mchu islandzkiego, 288 kg. drzewa korkowego, 0,8 t. formaldehydu.

18 października: niem. par. **Käte** 267 t. przywiózł 18-go b. m. z Hamburga nast. towary (makl. F. Prowe).

A) Do Gdańska: soi 1,2 t., rzemieni balata 71 kg., oleju samochod. 1,3 t., kiszek 10,1 t., kiszek solonych 0,8 t., wina rodzynk. 4,6 t., winogron 1,1 t., cytryn 7 t., siarczanu węgla 0,5 t., lin 1 t., lin drucianych 3,3 t., pakuł 0,3 t., lin kokosowych 168 kg., pszenicy 216 t., proszku śmietankowego 0,4 t., wyr. żelaznych 288 kg., białka kokosowego 360 kg., kakao surowego 18,8 t., śliwek 0,6 t., ryżu 1,5 t., tranu 1,2 t., kauczuku 1,1 t., pluskiewek 90 kg., rafji 103 kg., kakao 16 t., masła kakaowego 0,5 t. mączki z orzech. ziemnych 50 t., ubrań 6 kg., wosku Karnauba 0.5 t., papieru szmirglowego 0,6 t., miodu 1 t., pieprzu 0,6 t., szelaku 83 kg., asfaltu 6 t., rodzynek 0,5 t., pokostu 0,6 t., syfonów ołow. 0,5 t., świec 0,8 t., migdałów 0,2 t., kawy 0,7 t., pieprzu ang. 0,3 t., fig 0,5 t., kreolinu 15 kg., smarów i tłuszczów 3,3 t., oleju cylindrow. 2 t., przędzy wełnianej 4,3 t., kokos. kwasu tłuszczowego 6 t.

B) Do Nowegoportu: 28,3 t. żywicy, 1,6 t. moreli, 16,3 t. żelaza, 10,4 t. masła kakaowego, 16,2 t. traktorów, 16,8 t. słoniny, 29,8 t. ekstraktu kwebracho, 0,4 t. pestek morelowych, 333 kg. suszonych jabłek, 42 kg. wyrobów gumowych, 342 kg. cytryn.

18 października: niem. par. **Elektra**, 349 t. przybyły z Bremy, przywiózł:

A) Do Gdańska: 12,7 t. maki. 11,7 klarow. tłuszczu, 2,5 t. miodu, 0,4 t. herbaty, 146 kg. puszek blaszanych, 162 kg. kopalu, 174 pestek morelowych, 11 kg. części maszyn.

B) do Nowegoportu: 14,8 t. krochmalu ryżowego, 7,5 t. mąki.

19 października niem. par. **Bacchus** 381 t. przywiózł z Rotterdamu następujące towary (Aug. Wolff).

A) Do Gdańska: herbaty 5,9 ton, kawy 5,2 t., kakao surowego 3,1 t., masła kakaowego 1,2 t., kakao 1,2 t., wina 9,1 t., pieprzu 4,7 t., ryżu 65 t., solonych skór 10,7 t., skóry 0,8 t., worków jutowych 0.9 t., araku 0.9 t., sera 119 kg., cebulek kwiatowych 247 kg.

B) Do Nowegoportu: tranu 18,3 t., herbaty 8,1 t., kawy 7,5 t., kako surowego 6,3 t., stearyny 1 t., skóry 0,7 t., tytoniu 0,8 t., solonych skór 17,8 t., suchych skór 7,8 t.

19 października: niem. par. **Nordafrika** 1 289 t. (Behnke i Sieg) przywiózł z Souzy 2 500 t. fosfatów.

21 października: franc. par. **Caudebec** 976 trn. (Worms) przybył z Havru z 71 t. drobnicy.

21 października: franc. par. **Yainville** 836 trn. (Worms) przywiózł z Bordeaux 166 t. drobnicy i z Antwerpji 135 t. drobnicy.

20 października: niem. par. **Planet** 478 t. (Behnke i Sieg) przybył z Lerwicku z 2810 beczkami śledzi.

25 października: niem. par. **Helene** 162 trn., przybyły z Hamburga (Prowe) przywiózł: 4,1 t. kawy, 1,5 t. kakao, 4,4 t. kiszek, 2 t. smarów, 1 t. proszku pumeksowego, 2 t. cygar, lakieru 224 kg., pokostu 0,8 t., miednic fajansowych 268 kg, 1,4 t. sułtanek, 0,2 t. sadzy gazowej, 0,4 t. cassji, 0,5 t. goździków, 0,6 t. natronu, 1 t. grochu, 1,4 t. śliwek, 1,2 t. angielskiego pieprzu, 35 kg. orzechów macis, 0,9 t. mączki łupkowej, 0,1 cebuli morskiej, 2,1 t. smarów, 1,3 t. pokostu, 2,6 przędzy wełnianej, 0,3 kokosów, 0,9 t. farby, 9,9 t. rodzynek, 0,6 t. winogron, 0,8 t. wyrobów żelaznych, 0,5 t. orzechów, 0,6 t. pestek morelowych, 10 t. tłuszczów roślinnych, 1,1 t. kwasu winnego, 1,1 t. rudy manganu, 1 t. chemikalij, 0,3 t. migdałów, 0,5 t. tranu, 12,9 t. żelaza sztabowego, 1,7 t. żelaza, 101 t. ryżu, 1,3 t. orzechów para, 16,3 t. proszku pumeksowego, 24 t. wina, 30 t. łoju, 19 t. oleju palmowego, 1 t. carbonblacku, 0,7 t. książek, 0,4 t. cytryn, 0,15 t. skórek pomarańczowych i 3 t. drobnych pozycyj towarowych.

Ostatnie notowania frachtowe na węgiel z Gdańska i Gdyni

Polskiej Agencji Morskiej.

Szwecja:		
4000	t.	— Gefle, 5/9, 6/—,
20/2500	t.	— Gothenburg, 5/9, 6/—,
1600	t.	— Stockholm, 6/3, 6/6.
2000	t.	— poł. Szwecja, 5/9, 6/—,
Dania:		
3000	t.	— Odense, 6/3,
3000	t.	— Kopenhaga, 6/—, 6/3,
1300	t.	— Korsör, 6/3,
14/1500	t.	— Kopenhaga, 6/—, 6/3,
Finlandja:		
1500	t.	— Wiborg, 6/3, 6/6.
2000	t.	— Pargas, 6/—, 6/3,
Łotwa:		
3000	t.	— Ryga, 5/3, 5/6,
Estonja:		
700	t.	— Tallinn, 7/—,7/3.
Francja:		
2000	t.	— Rouen, 7/6, 8/—,
3000	t.	— Gandawa, 6/—, 6/3,
1500	t.	— Bordeaux, 8/6, 9/—,
Włochy:		
5000	t.	— Adrjatyk, 12/2, 12/6,
5000	t.	— Adrjatyk, 12/3, 12/6,
7000	t.	— Genua—Neapol 10/—, 10/3.

Ruch tow. w porcie gdańskim w pierwszej dekadzie październ.

(w tonach).

WYWÓZ: Prod mineralne: węgiel 129 882, sól 122, parafina 1 134, cement 2 340, oleje 731, soda 146.

Prod. roślinne: jęczmień 796, owies 110, pszenica 16, ow. strączkowe 602. mączka kartofiana 275, cukier sur. 55, rafinada 190, melasa 101, drzewo 41 200, koniczyna 54, rzepak 533, smoła drzewna 305.

Prod. zwierzęce: świeże mięso 18, jaja 105, skóry sol. 5.

WWÓZ: Prod. mineralne: mączka Thomasa 390, cement 100, węgiel 1 320, żelazo i stal (stare) 16 107.

Prod. roślinne: pszenica 210 ryż 355, żywica i kalafonja 92, oleje 585, ekstrakty garbnikowe 87.

Prod. zwierzęce: smalec 241, śledzie sol. 6 609, tłuszcze 323, skóry sol. 178, wełna sur. 43, wełna 11.

Ruch okrętów przewidywany.

Rozkład linji pasażerskiej Havre-Gdynia.

Do Gdyni zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdyni odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okrętowe
28. 10.	z Le Havre	do Le Havre	28. 10.	S. S. Pologne	Cie Generale Transatlantique
12. 11.	"	do Le Havre	12. 11.	"	
26. 11.	"	" "	26. 11.	"	"
10. 12.	"	" "	10. 12.	"	"

Ruch okrętowy w porcie gdańskim.

Do Gdańska zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdańska odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okręt. wzgl. makler
13. 11.	z Nowego Jorku	do Nowego Jorku	19. 11.	Polonja	Baltic America Line
24. 10.	" "	" "	1. 11.	Lituania	"
28. 11.	" "	" "	5. 12.	Estonia	Ellerman i Wilson
31. 10.	" Londynu	" Londynu	4. 11.	Tasso	"
1. 11.	" Hull	" Hull	4. 11.	Kolpino	"
7. 11.	" Londynu	" Londynu	11. 11.	Smolensk	"
8. 11.	" Hull	" Hull	11. 11.	Kowno	"
1. 11	" Londynu	" Kłajpedy i Lipawy	1. 11.	Baltonia	Un. Baltic Corp.
4. 11.	" Lipawy	" Londynu	4. 11.	"	"

Redaktor Józef R. Klejnot. Nakładem wydawnictwa „Żeglarz Polski“. Odbito w drukarni „Pielgrzyma“ w Pelplinie.